

АЛЬТЕР МАРКТ

Центральная площадь города, ранее называвшаяся *Альтер Маркт* (нем. - *Alter Markt* - «Старый Рынок»), - главный свидетель самых ярких событий, случившихся в Инстербурге, а затем - в Черняховске в разные годы.

На Альтер Маркт жители города восторженно приветствовали немецкую принцессу, когда она делала остановку во время поездки в Москву, где ей было суждено стать супругой Александра I. В доме на Генеральштрассе, выходящей на площадь, провел ночь перед походом на Россию император Наполеон. В начале Первой мировой войны ротмистр Врангель получил здесь Георгиевский крест за заслуги перед Отечеством. В советские времена на площади Ленина проводились кумачовые демонстрации и грозные военные парады, а также митинги по случаю дня рождения Ленина с обязательным приемом юных черняховцев в пионеры.

Привлекательнее всего старая рыночная площадь выглядела накануне Первой мировой войны. Не случайно предвоенная площадь вызывала интерес у фотохудожников и была зафиксирована на многочисленных открытках и фотографиях.

Изначально Альтер Маркт представляла собой правильный четырехугольник, окруженный трех- и четырехэтажными бюргерскими домами с богатыми фронтонами, иные из которых имели оштукатуренные фасады в стиле барокко. На первых этажах зданий находились магазины и лавки. На тротуаре - рыночные палатки, торговые ряды под тентами. Посредине Альтер Маркт на стоянке парковались автомобили и различные повозки. На площади находилась одна из самых дорогих гостиниц города «Райнишер Хоф» («Рейнский Двор»). Напротив ратуши размещалась «Зеленая аптека». Первый ее владелец Йоганн Альбрехт получил разрешение на ее открытие еще в 1645 году. На площади находился и самый богатый дом города - дом Шулеманна (позднее в здании расположились книжный магазин Крауса Нахфа и текстильный магазин Хуго Манна), построенный в 1570 году и выставивший во время пожара 1590 года. На повороте от площади на Гинденбургштрассе (перед нынешней девятиэтажкой) был построен торговый дом Дауме (Daume), а на углу Хорст Вессельштрассе (Horst Wesselstrasse, напротив «Вестера») возвышался универсам одежды компании Пето («Peteaux Ennulat & Co»).

Площадь всегда была многолюдной: на ней можно было встретить и чиновников и солдат, а также сельских жителей, приехавших сюда за покупками. Вечером здесь гуляла народная публика...

Нынешняя площадь выглядит совсем иначе: не сохранилось ни одного прежнего здания. За счет разборки тротуаров площадь была расширена на треть и приняла сегодняшний вид. Там, где угол площади украшала Лютеранская церковь (1610-1612 гг.), сейчас свободный спуск к Антрапе к «Горбату» (Bogenbüske, дугообразному «Радужному») каменному мосту с железными перилами, недалеко от которого, на берегу реки, находился так называемый загородный дом Бренделя (Villa Brendel).

Приходская церковь по традиции была построена с восточной стороны центральной площади, с южной стороны находилась ратуша с богато украшенным порталом и башней.

Сохранившаяся во время боев за город в 1945 г. Лютеранская, очень похожая, кстати, на Крефельдскую кирху Св. Дионисия (Dionysiuskirche), была взорвана после пожара в 1975 г. Не сохранилось и здание бывшей школы имени Вильгельма Йордана, находившийся рядом с кирхой.

Во второй половине 70-х на площади был построен 5-этажный дом с лоджиями по литовскому проекту. На первом этаже пятиэтажки собирались разместить книжный магазин и сберкасса. Саму площадь планировалось реконструировать, построив на ней Дом связи и Дом советов. Кожевенный завод городские власти намеревались вынести за черту города. Однако этим планам не суждено было сбыться...

Памятник вождю установили в 1956 г. Пьедестал из красного гранита грубой отески в праздничные дни служил трибуной. В 1975 г. прошла частичная реставрация памятника.

И еще один интересный факт. Известный российский памятник «Тысячелетие России» (Новгород, открыт 8.09.1862). в 1943 г. гитлеровцы хотели вывезти в Германию и установить... на площади Инстербурга. Работы по демонтажу велись варварски: болты не откручивались, а срубались, сами фигуры сбрасывались на землю. Многие детали были погнуты или утеряны. Перед самым отступлением гитлеровцы автогенном разрезали памятник на блоки, но вывезти не успели...



НАСЛЕДЖИЕ

с Игорем ЕРОФЕЕВЫМ



Император Франции Наполеон I, как бы сообщили современные средства массовой информации, «посетил с кратковременным официальным визитом прусский город Инстербург 17 июня 1812 г. во время своей летней кампании, связанной с вторжением в Россию».

Подготовка к походу на Москву 600-тысячной французской армии осуществлялась на территории Восточной Пруссии. Не избежал своей «содейственной» участи и Инстербург, куда 16 июня вошла старая императорская гвардия (два корпуса) под командованием маршалов Франции: герцога Данцигско-

го, Франсуа Жозефа Лефевра и герцога Тревизского, Эдуарда Адольфа Мортье. Сам император в это время находился в Кенигсберге, где с 12 июня занимался вопросами подготовки «Великой армии» к походу.

На следующий день после расквартировки французских корпусов - 17 июня 1812 г. к 17 часам пополудни в Инстербург из Кенигсберга в сопровождении императорского эскорта прибыл и Наполеон Бонапарт.

Покоритель Европы

кирхи повернул направо - на Генеральштрассе (ныне часть ул. Пионерской до пл. Ленина). У дома № 3 (на этом месте сейчас находится хрущевская пятиэтажка с ЗАГСом) экипаж императора остановился. Император вышел из кареты, сбросил пальто, под которым оказалась простая униформа с белыми узкими брюками и высокими сапогами для верховой езды, и в сопровождении адъютанта скрылся в подъезде, у которого был выставлен пост из двух гвардейцев. Это здание, принадлежавшее полковнику фон Бюльтцингслёвену (von Bultzinglœwen), на сутки и стало резиденцией Наполеона.

В этот же день император

Markt, ныне Театральная площадь), а также посетил кавалерийские части.

После проверки войск, вновь уединился в доме № 3. Аудиенции императора добились лишь несколько человек, среди которых был и проповедник Реформистской общины Инстербурга Ламберт (Lambert), владевший французским языком. Священник убедил Наполеона I облегчить бремя расходов для своей общины по расквартированию французам.

Покончив с делами, император удалился в спальную комнату, которая находилась на втором этаже и выходила окнами на юг.

В первой половине дня 18 июня 1812 г. Наполеон I провел очередной контрольный осмотр войск, остановившихся в районе Нойендорфа (Neuendorf, ныне пос. Новая Деревня), уделив особое внимание боеготовности прусского вспомогательного корпуса под командованием генерала фон Кляйста (von Kleist).

После обеда, около 14 часов, император в сопровождении офицеров и свиты выехал в Гумбиннен (ныне г. Гусев). До начала войны с Российской империей оставалось семь дней. Прохождение «Великой армии» и размещение по квартирам продолжалось весь июль и до середины августа.

НАПОЛЕОН в Инстербурге

следовал в сопровождении эскорта в открытом экипаже по Кенигсбергштрассе (ныне ул. Калининградская). По всему пути следования процессии ее приветствовали горожане и почетный караул. Уставший император отвечал на приветствия инстербуржцев неохотно. На площади Альтер Маркт (ныне пл. Ленина) эскорт под колокольный звон Лютеранской

выехал верхом на лошади и спустился к берегу реки Ангеррапп (ниже Лютеранской кирхи), где пришвартовались баржи с большим количеством муки в бочках и другим продовольствием. Затем проверил полевую пекарню, состоящую из 18 печей, расположенных возле стен замка Инстербург, и полевые кухни, которые находились на Нойен Маркт (Neuen

Из истории городского транспорта

27 ноября 1936 г. в Инстербурге была пущена в эксплуатацию первая троллейбусная линия длиной в 7,8 км. Машина под номером IC 72879 отправилась от северного предместья Шприндт (Sprindt) через площадь до находящегося на противоположной стороне города поселка Гейенхоф (Heyenhof) по Норденбургштрассе (Nordenburgerstrasse, ныне ул. Победы за железнодорожной линией). Эта популярная у горожан троллейбусная линия быстро заменила автобусный маршрут и стала приносить 2/5 доходов от всех транспортных перевозок в Инстербурге.

Однопутная с разьездами контактная электросеть была смонтирована Всеобщей компанией электричества. К открытию движения город закупил три троллейбусных вагона «Даймлер-Бенц» (гаражные номера 1-3) с 26 посадочными местами и 15 стоячими. Электрооборудование, поставленное компанией, состояло из одноколлекторного двигателя мощностью 60 киловатт. На конечных пунктах первоначально находились так называемые разворотные треугольники, замененные впоследствии разворотными петлями, так как было начато движение троллейбусов с прицепами. Через главную площадь города - Альтер Маркт (ныне пл. Ленина) проходили два параллельных пути с петлей, где разворачивались троллейбусы, идущие как из Шприндта, так и с Визенвег (Wiesenweg, южная часть города).

Троллейбусное депо располагалось на Кляйнбанштрассе (Kleinbahnstrasse, ныне ул. Железнодорожная, территория ЮЭС) и соединялось отдельной контактной линией с линией на Цигельштрассе (Ziegelstrasse, ныне ул. Победы).

В 1938 г. обнадёживающие показатели нового вида транспорта побудили городские власти построить новый двухпутный участок длиной 1,2 км, проходящий по центральной улице города - Гинденбургштрассе (Hindenburgstrasse, ныне ул. Ленина) от площади Альтер Маркт до железнодорожного вокзала, где также была устроена разворотная петля.



Инстербург с населением около 30 тысяч человек в период с 1930 по 1937 г. вошел в семерку городов Германии, в которых было открыто троллейбусное сообщение, став в этом списке городов вторым.

С началом Второй мировой войны в Инстербурге разместились крупный военный гарнизон и потребность в пассажирских перевозках значительно возросла. Новая однопутная троллейбусная линия длиной около 5,8 км была проложена до военного аэродрома, находившегося в южной части города. Эта линия начиналась у вокзала, шла по Кляйнбанштрассе (Kleinbahnstrasse, ныне ул. Железнодорожная), далее - по Туннельштрассе (Tunnelstrasse, ныне ул. Туннельная), мимо районной женской больницы (Landesfrauenklinik), через Альбертсгоф (Albertshof), Эспендамм (Esendamm) и Каммерсгоф (Kammershof). Конечная остановка - военный аэродром (Fliegerhorst) была расположена примерно в километре (по воздушной линии) от другой конечной остановки - Визенвег, между ними проходила еще и железнодорожная линия.

Для вновь построенных линий на военный аэродром городские власти купили еще три троллейбусных вагона (гаражные номера 4-6). Их механическая часть была сделана на пред-

приятии «Бюссинг-НАГ» в Эльбинге (сейчас г. Эльблонг, Польская Республика). Электрооборудование поставлено опять же Всеобщей компанией электричества. Мощность двигателя достигала уже 64 киловатта. Эти вагоны имели 29 мест для сидения и 13 мест стоячих.

Чтобы устроить круговое движение троллейбусов по центральной части Инстербурга, проложили еще одну линию в западном направлении от Кляйнбанштрассе.

Таким образом, к концу 1939 г. в Инстербурге троллейбусы курсировали по следующим маршрутам:

Маршрут № 1: Шприндт - Визенвег;
Маршрут № 3: Площадь Альтер Маркт - Цигельштрассе - Кляйнбанштрассе - Туннельштрассе - военный аэродром;
Маршрут № 4: Военный аэродром - Туннельштрассе - вокзал - площадь Альтер Маркт - Цигельштрассе - Кляйнбанштрассе - Туннельштрассе - военный аэродром;

В 1944 г. в эксплуатацию вступил еще один участок длиной 1,6 км по маршруту: Гинденбургштрассе - Беловштрассе (Belowstrasse, ныне ул. Спортивная) - Казерненштрассе (Kasernenstrasse, ныне ул. Гагарина) - Новое кладбище (Neuer Friedhof). По этому участку открыли движение линии № 3, которую продлили до площади Альтер Маркт. На конечных пунктах - Новое кладбище и военный аэродром также были устроены разворотные петли.

Если маршруты № 1 и № 4 остались без изменения, то троллейбусный маршрут № 3 стал выглядеть следующим образом: Новое кладбище - Казерненштрассе - Беловштрассе - Гинденбургштрассе - площадь Альтер Маркт - Цигельштрассе - Кляйнбанштрассе - Туннельштрассе - военный аэродром.

В конце декабря 1945 г., в связи с приближением фронта, троллейбусное движение в Инстербурге прекратили, линии демонтировали. В ходе боев за город большая часть металлических и бетонных опор, а также оставшаяся контактная сеть были уничтожены. Троллейбусное депо сгорело.