

ВОСКРЕСЕНИЕ

с Галиной Каштановой-Ерофеевой

К 100-летию со дня начала Первой мировой войны

Инстербург – место рождения российского броневедения

...Вечером 23 августа 2013 года жители Черняховска могли наблюдать необычную картину: точная копия броневедения русской армии времен Первой мировой войны, не пройдя под железнодорожным мостом на платформе эвакуатора, преодолевала это препятствие своим ходом. Машина была одной из двух, принимавших участие в масштабном военно-историческом фестивале «Гумбинненское сражение. Август 1914-го», проходившем 24–25 августа в соседнем Гусевском районе. Как гласит восточная мудрость, «собака лает – караван идет», и громкий успех мероприятия оставил без внимания колкости отдельных

ей непригодным для использования в войсках. Энергичный грузинский князь не опустил рук и попытался предложить свое детище государству «для поддержания внутреннего порядка»: бусовала Первая русская революция. По иронии судьбы революционеры оказались проворнее: Накашидзе, записавшийся для продвижения своего проекта на прием к премьер-министру Столыпину, был убит взрывом «адской машины» вместе с еще несколькими десятками просителей. Вместе с изобретателем погибли все документы, относившиеся к проекту. Броневедение русской армии проследовало к французской

«...немцы с успехом пользуются пулеметами, установленными на бронированных автомобилях. Такие пулеметы, приданные небольшому конному отряду, пользуясь обилием шоссе и быстротой своего передвижения, появляясь на флангах и в тылу нашего расположения, обстреливают действительным огнем не только наши войска, но и обозы...» Еще красноречивее говорилось об этой проблеме в статье журналиста Бориса Горовского в газете «Новое время»: «В начале войны по дорогам Восточной Пруссии носились то тут, то там какие-то чудовища, внося ужас и смерть в наши войска, с диким недоумением взиравшие на невиданное оружие...»

«Невиданным» это оружие оставалось для русской армии очень недолго – противоядие появилось тогда же, в августе. Его создателем стал штабс-капитан Иван Бажанов, командир сформированной накануне войны в Вильно 5-й автомобильной роты. 11 августа Иван Николаевич по личному распоряжению генерал-майора Янова убывает в расположение 25-й пехотной дивизии 1-й армии Ренненкампа, развивавшей наступление по нынешней территории Калининградской области, «для переговоров о приспособлении пулемета на автомобиль», а уже 18-го располагает «грузовым автомобилем, бронированным средствами роты, с поставленными на него пулеметами». Сам Бажанов вспоминал об этом так: «Работа была выполнена в Инстербурге, близ Кенигсберга. Для



Бронечастии русской армии довольно быстро получили признание: государь император Николай III обходит строй георгиевских кавалеров 1-й автопулеметной роты. Станция Сеславино, февраль 1916 года.

недобросовестных критиков: мол, откуда броневедение в августе 14-го в этих местах? А между тем критики эти неправы не только по большому счету, но и в деталях: русский броневедение в самом начале Первой мировой войны оставил свой след именно в Черняховске – тогдашнем Инстербурге.

Изобретенный в конце XIX века автомобиль, разумеется, не мог остаться незамеченным военными, и не только как транспортное средство. Идея бронированной боевой машины периодически посещала умы изобретателей со времен античности, однако только появление двигателя внутреннего сгорания помогло ей воплотиться в жизнь. И родился броневедение буквально в муках. Пионером в этой области был австрийский конструктор Пауль Даймлер, начавший свои разработки в 1903 году. Через три года его двухтонный полноприводный автомобиль, вооруженный 37-миллиметровой пушкой и двумя пулеметами, по словам современного исследователя Вернера Освальда, «прекрасно зарекомендовал себя на маневрах», однако был забракован лично императором Францем-Иосифом I: новинка, грохотом двигателя напугавшая лошадей свиты, произвела на престарелого монарха крайне неприятное впечатление.

Соседняя Германия не отставала ни в конструкторской мысли, ни в консерватизме властей...

Не смогли в те годы заинтересовать новаторскими идеями ни свои, ни чужие правительства и конструкторы Англии, Франции, Бельгии, Италии, Америки...

До начала Первой мировой войны в России известно всего лишь два факта существования действующей бронетехники. Броневедение, построенный французской фирмой «Шаррон» в 1906 году по проекту подьесаула Михаила Накашидзе, после весьма кропотливых испытаний был признан специальной комисси-



SPA-8000, 1912 г.

Грузовик итальянской фирмы SPA (предположительно, из подобного образца в Инстербурге был переделан первый русский броневедение).

фирмы все-таки выкупило, однако после еще нескольких серий испытаний в 1908 году его разбронировали, переделав в легковой. Первый блин оказался комом.

В 1911 году управление строящейся Амурской железной дороги, одолеваемой набегами китайских бандитов-хунгузов, по предложению начальника работ инженера А.В. Ливеровского заказало германской фирме «Бенц» броневедение, который уже в России приспособили для движения по рельсам. Это чудо техники реально применялось и имело более долгую жизнь, чем «Шаррон»: следы его теряются где-то в Гражданскую. Однако «Бенц», по сути, был ведомственным средством охраны и к вооруженным силам прямого отношения не имел. Таким образом, 1 августа 1914 года Российская империя вступила в мировую войну, не имея ни одной единицы бронетехники – как, кстати, и большинство других стран.

Немцы стали решать эту проблему первыми: уже в самом начале войны наша армия столкнулась в Восточной Пруссии с вооруженными пулеметами грузовиками и бронированными дрезинами. Приказ командующего Северо-Западным фронтом Жилинского №35 содержит такие строки:

срочного бронирования использовали грузовой автомобиль итальянской фирмы SPA, который забронировали листами брони из щитов захваченных немецких артиллерийских орудий. Это была первая броневая машина русской армии, вооруженная двумя пулеметами и замаскированная под грузовик...»

История не сохранила ни внешнего облика этой машины, ни фактов ее боевой биографии, ни сведений о судьбе. Неизвестно, где именно в нынешнем Черняховске было осуществлено переоборудование – в железнодорожном депо или какой-то механической мастерской, ведь такая работа требовала соответствующего оборудования. Хотя – как знать? Возможно, все это еще будет «раскопано» историками и краеведами. Но факт остается фактом: время рождения бронетехники российских вооруженных сил – тот самый август четырнадцатого... Место рождения – одно из наших нынешних муниципальных образований. А танк, как известно, прямой потомок броневедения, принципиально отличающийся от прародителя только наличием гусениц...

Альберт АДЫЛОВ.

Из программы мероприятий, приуроченных к 100-летию начала Первой мировой войны

22 августа. 18.00. Черняховск, ул. Суворова, 11. Открытие памятной доски в честь сестер милосердия.

23 августа. 11.00. Черняховск, пл. Ленина. Открытие военно-исторического фестиваля. Реконструкция парада русской гвардии в Инстербурге. 13.00–15.00. Парк Победы (за Арочным мостом через р. Анграпу). Полевой бивак. 13.00–17.00. Ул. Калинина, 4. Пресс-кафе у городской библиотеки, где можно встретиться с местными краеведами и литераторами, получить краеведческую и художественную литературу с автографами авторов. 16.00–24.00. Пл. Ленина.

Мероприятия по программе Дня города Черняховска. 24 августа. 10.00. Гусев, ул. З. Космодемьянской, 12-а. Открытие памятника «Штыковая атака».

10.50. Ул. Московская, 36 (Гусевский историко-краеведческий музей им. А.М. Иванова). Открытие памятной доски в честь командующего 1-й армией П.К. Ренненкампа. 11.30. Ул. Московская. Открытие монумента «Памяти забытой войны, изменившей ход истории». 11.00–14.00. Гусевский городской округ, пос. Лермонтово. Работа интерактивных площадок на поле сражения. 14.00–15.00. Реконструкция Гумбинненского сражения. 15.00–18.00. Парад участников реконструкции. Работа интерактивных площадок. Закрытие военно-исторического фестиваля.

ВЗГЛЯД С ДРУГОЙ СТОРОНЫ

Доктор Макс Бирфройнд, которого в августе 1914 г. командующий 1-й русской армией П.К. Ренненкампа назначил губернатором Инстербурга, в 1916 г. издал свои воспоминания об этом времени. Главу о параде русской гвардии любезно предоставил нам для публикации калининградский краевед Игорь Афонин.

Доктор Макс БИРФРОЙНД

Русский парад и освящение знамен на Альтер Маркт

5 сентября, примерно в час пополудни, русские провели на старой рыночной площади своего рода походное богослужение, парад и освящение знамен. Под музыку военного оркестра три гвардейских полка, которым предстояло получить награды за свое победоносное участие в прошедших сражениях и благословение на будущие бои, одновременно с Банхофштрассе и с Кенигсбергерштрассе вступили на старую рыночную площадь и выстроились вокруг нее шеренгами по два-три человека друг за другом, в то время как офицерский состав в присутствии Верховного главнокомандующего Великого князя Николая и генерала фон Ренненкампа сгруппировался в центре рыночной площади. В направлении ратуши был установлен небольшой алтарь, украшенный тяжелым золотым распятием, усыпанным драгоценными камнями. Здесь же заняли место три знаменосца со своими полковыми знаменами. Необычайно торжественное и интересное зрелище началось со службы, которую отправляли четыре священника в полном облачении в сопровождении образованного из русских солдат хора певчих. Затем старший по чину священнослужитель окропил всех офицеров поодиночке святой водой, при этом он поцеловал распятие и руку Великому князю, в то время как все остальные офицеры целовали распятие и руку самому священнику. Священник также обошел строй нижних чинов и окропил всех святой водой. Затем генерал фон Ренненкампа произнес здравницу в честь царя, после чего полковые оркестры сыграли национальный гимн России. Вручением орденов и парадным маршем перед Верховным главнокомандующим завершилось это торжество, которое, наверное, навсегда сохранится в памяти тех, кто на нем присутствовал. О живейшем интересе к этому параду и в других кругах свидетельствует широкое распространение фотографических моментальных снимков, выпущенных фирмой Готтвальдта.

Перевод с немецкого Любови КЛИМОВОЙ.

