

«Краеведы-2011»

В индустриально-педагогическом колледже состоялся региональный конкурс «Краеведы-2011», посвященный двум юбилейным датам – 65-летию образования Калининградской области и 50-летию первого полета в космос. В нем приняли участие учащиеся общеобразовательных школ Черняховского района и студенты учреждений профессионального образования Черняховска и Гусева – в общей сложности 16 команд (!). С приветственным словом к конкурсантам обратилась директор колледжа Е.А.Комарицкая.

Программа интеллектуального состязания состояла из двух эта-

(10-11 классы) и ГОУ СПО КО «ИПК» (11 школьно-туристическая группа). 4-е место заняли команды ДЮЦа г. Черняховска и МОУ СОШ №1, 5-е – краеведы МОУ «Привольненская СОШ», 6-е – МОУ СОШ №4 и МОУ «Калиновская СОШ», 7-е – МОУ СОШ №5, 8-е – ГОУ СПО КО «Гусевский политехнический колледж», МОУ лицей №7 (11 класс) и МОУ лицей №7 (8-10 классы), 9-е – МОУ «Свободненская СОШ».

Для участия в личном первенстве команды делегировали по одному знатоку. При помощи специальных пультов требовалось ответить на тематические вопросы за очень малое время, результаты

Страницы нашей истории: Черняховск 70-х

В недавнее время появился целый ряд публикаций, посвященных жизни города в первые послевоенные десятилетия. И теперь мы решили обратиться к 1970-м годам: вроде бы они и на памяти у людей старшего поколения и среднего возраста, а изучены, как оказалось, в гораздо меньшей степени, чем иные, и нередко характеризуются как «застойные». Однако этот период не столь однозначен. Во всяком случае, в Черняховске именно тогда происходит немало значимых в его развитии событий, интенсивно ведется строительство. Итак, предлагаем вниманию читателей избранное из хроники 70-х...

- 1970**
- В январе вступил в строй завод керамзитового гравия.
 - Черняховская сырбаза приступила к выпуску нового вида высококачественного сыра «Янтарь», расфасованного в стограммовые стаканчики.
 - В жилищном строительстве стали применяться новые типовые проекты домов.
 - Под строительство основных и

- на улицах Театральной и Пушкина.
- Хозяином стадиона стал завод «Автоматкоммунмаш».
- Паровозники начали переход на новый вид тяги – тепловоз серии М-62. Три бригады уже полностью освоили его обслуживание.
- На деревообрабатывающем комбинате (ДОК) первую продукцию выпустил новый лесопильно-раскройный цех по изготовлению модельных заготовок.



Снегоуборочная машина на ул. Ленина.
Фото из личного архива Г.Н.Мороз.

- вспомогательных цехов завода «Автоматкоммунмаш» выделен участок земли в 20 га между ул. Калининградской и 2-м Дачным переулком.
- На ул. Черняховского сдано новое здание лестпрохоза.
- В Черняховский район прибыли на постоянное место жительства 25 семей из различных районов Брянской области.
- 1971**
- Открылись новые детские сады

- В 1970-1971 гг. производилась газификация города и села. На ноябрь 1971 г. было установлено в городе 7167 и на селе 2612 газовых плит.
- 1972**
- Начиная с первых послевоенных лет к этому времени в городе восстановлено более 700 домов, свыше 20 км дорог и около 50 км тротуаров.
- Черняховск по зеленым посадкам на душу населения является

- одним из ведущих городов РСФСР, его зеленый наряд составляет 839 га (протяженность вдоль улиц и проездов – 38 км).
- На станцию Черняховск прибыли переселенцы для жительства и работы в колхозах Черняховского и Озерского районов.
- Произведен капитальный ремонт Дома пионеров, который «подрос» на целый этаж.
- Кожевенный завод перешел на выпуск нового вида продукции.
- 17 апреля Калининградская мебельная фабрика реорганизована в мебельный комбинат «Калининград», которому переданы на правах филиала с самостоятельным балансом Черняховский деревообрабатывающий комбинат и Советская мебельная фабрика. ДОК стал называться филиалом мебельного комбината «Калининград».
- На ул. Пионерской открылось новое общежитие ГПУ-12, расположенное рядом с учебным корпусом (ул.Тольятти, 2). Оно построено руками учащихся профтехучилища и рабочими ПМК-309.
- Полностью введена в строй новая больница на 315 коек.
- Построен новый учебный корпус Черняховского педагогического училища.
- На гормолзаводе смонтирована линия общей емкостью 40 т для приема 25000 л молока в час от хозяйств района с последующим его охлаждением. Для хранения готовой продукции оборудовано 8 камер со стеклянными рассольными батареями общей площадью в 600 кв. м.
- В пос. Калиновка построен казеиновый завод на базе сепараторного отделения. Восстановлена часть производственных помещений, завезено оборудование. На заводе планировалось перерабатывать молоко четырех хозяйств и из обраты производить казеин – ценную для промышленности продукцию.

По материалам архива газеты «Полус + ТВ», газетного фонда Черняховской библиотеки и др. источникам составил Игорь ЕРОФЕЕВ.
Продолжение следует.



пов: командной игры и личного первенства. Для командного конкурса ресурсным центром информационных технологий ИПК были подготовлены рабочие места, оснащенные компьютерной техникой. Каждой команде в течение часа предстояло ответить на 60 вопросов по истории края и истории космонавтики, к которой Калининградская область имеет самое непосредственное отношение. Большинство команд справилось с заданиями с опережением времени, что свидетельствовало о хорошей подготовке конкурсантов, о качественной предварительной работе их наставников. Разница в набранных очках была незначительной, поэтому жюри, возглавлявшееся кандидатом исторических наук, членом Черняховского ИКО «Седьмая земля» В.Н.Хабидуллин, распределило места следующим образом. «Золото» разделили между собой команды ГОУ СПО КО «ИПК» (общеобразовательные классы колледжа) и ГОУ СПО «Гусевский агропромышленный колледж», «серебро» – МОУ гимназия №2 (9 класс) и МОУ СОШ №3, «бронзу» – МОУ гимназия №2

отображались на экране. Ведущая электронной викторины, студентка ИПК Александра Быкова, успела задать конкурсантам два десятка вопросов, с которыми успешно всех справился один из самых юных участников – Вадим Кузьменков (ГОУ СПО КО «ИПК», 8 класс), вторым стал Тимур Багамаев (Привольненская СОШ, 10 класс), третий призер – Ангелина Капорина (капитан команды ДЮЦа, студентка ГОУ СПО КО «ИПК»).

В том, что конкурс при столь значительном количестве участников прошел динамично и на высоком уровне, заслуга его организаторов – педагогов колледжа. Содержательную часть – вопросы и задания соответствующей тематики – подготовила преподаватель истории Н.Н.Юрьева, техническую, с использованием самых современных средств, – начальник ресурсного центра колледжа И.Н.Клопова, общую организацию мероприятий осуществляли заведующий кафедрой ОГСЭ А.И.Белогуров и заведующая методическим отделом колледжа Л.Г.Храмова.

Игорь ЕРОФЕЕВ.
Фото: Олег РАДС
(<http://gallery.ipc39.ru>).

К 150-летию со дня начала сквозного железнодорожного сообщения между Германией и Россией

Сквозное движение из Германии в Россию по Восточной железной дороге через Кенигсберг – Эйдткунен началось с 11 апреля 1861 г., по окончании строительства русского ширококолейного участка пути до пограничной станции Вержолово (Вирбаллен). С 1867 г. осуществлялось уже беспересадочное сообщение с Берлином (с 1873 еще и по второй линии, через Алленштайн и Торн). Так что все проезжающие в те времена в направлении из Санкт-Петербурга в Берлин, а также в обратном могли лицезреть станцию Инстербург. В их числе были и многие российские литераторы – например, Л.Н.Толстой (уже в 20-х числах апреля 1861 г., возвращаясь из-за границы), Ф.И.Тютчев (в 1862 г., на пути из Петербурга в Берлин), Ф.М.Достоевский (во время своего первого заграничного путешествия в 1862 г., затем вместе с женой, А.Г.Сниткиной, в 1867, 1871, возможно и в другие годы), А.А.Блок (направляясь к жене во Францию в 1911 г.) и другие. Книга М.Е.Салтыкова-Щедрина «За рубежом» возникла в результате заграничной поездки автора летом – осенью 1880 г. В первой ее главе – очерке, содержащем описание пути от Вержолова до Берлина, – название Инстербург встречается не единожды, когда автор пишет об ухаживающих посевах, лугах и лесах и рачительности прусских жителей.

Той же дорогой следовал В.И.Ульянов (Ленин) в сентябре 1895 г. из своей первой поездки за гра-



ницу, 25-летний революционер вез с собой в чемодане с двойным дном нелегальную марксистскую литературу.

В целом открытие сквозного железнодорожного сообщения между Германией и Россией имело безусловную значимость в развитии политических, экономических, культурных связей. Способствовало оно и превращению Инстербурга в крупный железнодорожный узел, стимулируя рост промышленности и торговли. Созданная полтора столетия назад трансграничная магистраль сегодня также играет важнейшую роль в жизни Черняховска и области в целом, связывая самый западный регион России с родной державой и другими странами.

По статьям Г.Кюнхена, книги Г.Кретинина и Ю.Костяшова «Россияне в Восточной Пруссии», другим изданиям и материалам литературно-краеведческой экспозиции Черняховской библиотеки подготовила Галина КАШАНОВА-ЕРОФЕЕВА.
Фото с сайта europe.aif.ru.

Вильгельм ОБГАРТЕЛЬ.
Происхождение названий инстербургских улиц (журнал «Инстербургер бриф», 1969, №№3-4).
Перевод с немецкого Любови КЛИМОВОЙ (Музей истории, г.Черняховск)

Улицы Инстербурга Герихтсштрассе

Она называлась раньше Шарфрихтерштрассе («Палаческая улица») и только в двадцатых годах была переименована в Герихтсштрассе («Судейская улица»). Название Шарфрихтерштрассе не только включает в себя для знатока целую главу инстербургской истории культуры, но и позволяет нам глубже познать духовную жизнь и нравственное восприятие прошлого. В то время не считались мучительными и неприятными частые напоминания о карающей руке правосудия, о долге и искуплении.

Название улицы, несомненно, происходит оттого, что здесь жил инстербургский палач, во времена орденщины имевший домик в предместье. Еще на рубеже столетий дом номер 10 на Шарфрихтерштрассе обычно значился как дом, в котором когда-то жил палач. Только около 1840 г. он переселился в дом вблизи Альтхофа.

В музее Общества древностей показывали принадлежавшие ему два меча и плаху. Кроме того, до 1879 г. в инстербургском земельном суде имела место считавшаяся орудием пытки железная клетка, которая позже была продана местными властями как железный лом. Она принадлежала к инструментарию палача, который должен был, кроме приведения в исполнение смертных приговоров, проводить также и пытки.

Во времена Ордена смертную



казнь мог назначить или утвердить только комтур, впоследствии только окружной начальник или созданные к тому времени суды высшей инстанции. Однако уголовное расследование проводилось также городскими и прочими судами низшей инстанции.

Для установления истины применялись жестокие пытки, которые с 1550 г. находили в Пруссии все большее применение и свыше 250 лет являлись основной опорой штрафного правосудия, наводя ужас на обвиняемых. Смертная казнь в те времена тоже применялась намного чаще и даже при не особо тяжких преступлениях.

Во времена герцога Альбрехта проведение казней и пыток при дознании во всем герцогстве должен был исполнять палач Кенигсберга. Тот сдавал в аренду свою хорошо оплачиваемую, но презираемую в бюргерском понимании должность в небольших поселениях другим палачам, которые ему подчинялись. В Инстербурге младший палач Грегор Линк до 1611 г. арендовал должность у кенигсбергского главного палача Ваненберга за 400 марок в год. После ссоры между ними Линк вызывался арендовать должность инстербургского палача непосредственно у герцогских властей. Чтобы увеличить свои доходы, власти согласились на это предложение.

При частом применении смертной казни и пыток палач имел неплохой заработок, хотя аренда должности приблизительно в восемь раз превышала зарплату ректора инстербургской латинской школы.

Земельное право 1721 г. устанавливало следующие расценки на услуги палача: высылка и порка плетью – 45 шиллингов, допрос с пристрастием или подвешивание – 15 шиллингов, казнь мечом, удушение или утопление – 3 марки, колесование – 5 марок, сожжение – 10 марок, вырывание языка – 1 марка 30 шиллингов, плата на пропитание в сутки – 3 марки. Однако отменялось его прежнее право завладевать у самоубийц всем тем, что он мог достать из мертвого тела своим мечом. По закону он получал за закапывание трупа под виселицей или в поле 6 марок.

Судебное помещение позже находилось у дороги на Георгенбург. Местом казней служил участок к западу от дороги на Георгенбург, где впоследствии располагался небольшой учебный плац. Последняя казнь была совершена там в сороковых годах прошлого [XIX] столетия.