

Зеленое наследие Черняховска

Продолжение. Начало в №78, 81

Перед 1914 г. спекулянты по не-
движимости собирались застроить
берег небольшого озера, находя-
щегося на окраине Шарлоттенбур-
га, так как на участки, выходящие
к воде, был особенно большой
спрос.

На изображении видно, что по
плану застройки 1912 г. береговая
линия отдана частным застройщи-
кам и большая часть участков до-
ходит до воды. Озеро разделено
одной из главных городских маги-
стралей на две части, прогулочная
дорожка вокруг озера не предус-
матривалась и пешеходная связь
тоже. Для общего пользования
было оставлено лишь небольшое
зеленое пространство на берегу
между участками.

Непосредственно по окончании
Первой мировой войны молодой
руководитель дирекции садов и
парков использовал всеобщую
апатию и провел новый план зас-
тройки, которая предотвратила
вырубку имеющихся деревьев. Он
создал без больших денежных за-
трат, используя строительный му-

газону. Опасения, что городская
молодежь не обратит внимания на
отреставрированную площадь,
оказались напрасными. Только
использует молодежь это про-
странство по-другому, как видно
на снимке. Охрана памятников
должна быть строгой, однако она
не должна быть догматичной.

Инстербургский руководитель
муниципального садово-парково-
го хозяйства в первое время сво-
его пребывания на этом посту ра-
ботал над созданием ипподрома,
главного городского кладбища и
молодежного спортивного парка.
После этого он посвятил свою де-
ятельность внутригородскому озе-
ленению, охватившему и систему
прудов. Эта система начала созда-
ваться на реке Чернуппе еще Тев-
тонским (Немецким) орденом в XIV
в., она обеспечивала работу мель-
ниц, способствовала рыбоводству
и вплоть до 1905 г. служила раз-
вивающемуся поселению для
спуска сточных вод.

Кауфман построил новый совре-
менный мост с проходом под ним.
В Инстербурге было очень по-
пулярно зимнее катание на конь-
ках. При перепланировке по про-



сорт и труд безработных, велико-
лепный маленький парк.

По проекту Барта береговая ли-
ния была строго прорисована и
укреплена, на северном берегу за-
стройка не предусматривалась, но
предполагалось создать несколько
тематических садов и один
большой каскад. Одна-единствен-
ная ровная поверхность была за-
проектирована под игровой газон.
Несколько лет назад инспекцией
по охране памятников была про-
ведена реставрация каскада. В на-
стоящий момент он закрыт, его пе-
рестраивают по экологическому
принципу. Две части озера были
связаны между собой под Кантш-
трассе узким проходом. На более
обширный туннель после войны не
было денег.

В связи с открытием парка прес-
са с энтузиазмом сообщала «о
праздничном, цвета аметиста по-
се из ириса, проходящем по бе-
регу озера, о засаженном розами
склоне, пылающем яркими цветам-
и, о благоухающих кустах сирени
и жасмина» и напечатала фото со
счастливыми детьми. Парк был от-
крыт в 1920 г., и в том же году эта
работа была представлена в жур-
нале «Садовое искусство» («Гар-
тенкунст»). Парк и сегодня не ут-
ратил своей популярности среди
горожан. В последние годы от-
дельные его части отреставриро-
ваны инспекцией по охране памят-
ников, например большой каскад.
Надо заметить, что с 1980-х годов
инспекция по охране памятников
повысила свое значение и влия-
ние.

Отвлечемся на некоторое вре-
мя от анализа работ Барта. Не-
сколько лет назад близ моего дома
в Берлине с большой любовью
была отреставрирована площадь
Виктории Луизы. Площадь моще-
ния вокруг фонтана была увеличе-
на за счет цветочных клумб. На не-
скольких языках на каждом участ-
ке газона было установлено объяв-
ление о запрете хождения по

екту Кауфмана водоемам была
придана такая форма, которая по-
зволяла практиковать различные
конькобежные техники: бег по кру-
гу, скоростной бег, – равно как и
обучаться катанию на льду, зани-
маться фигурным катанием, а так-
же играть в хоккей. Здание зим-
него клуба, стилизованное под
старину, Кауфман хотел убрать,
чтобы на его месте построить но-
вое, однако до этого дело не дош-
ло.

На фотографиях Гавенского пруда
после перепланировки явствен-
но просматривается строгая геометрия
его формы.

По проекту Кауфмана на южном
берегу Замкового пруда посадки
топей должны были закрыть ин-
дустриальное здание. На противо-
положном берегу стриженные де-
ревья образовывали прогулочную
береговую аллею.

Кауфман очистил пруд от ила и
заполнил этим илом (110000 м³),
перемешанным с мусором и тор-
фом, топкие береговые зоны, а
затем засадил их. Берег укрепили
двойным рядом сосновых ствол-
лов, проемы между которыми заполни-
ли песком.

Предполагалось также, что
большая часть поверхности Зам-
кового пруда будет служить зер-
калом для замка, вместо которо-
го сегодня в ней отражаются руи-
ны.

В Стрелковой долине Кауфман
использует существующие зеле-
ные насаждения, превращает бо-
лотистую низменность в неболь-
шой пруд, регулирует проточность
воды, строит дороги, разбивает
детскую площадку и таким обра-
зом создает из заброшенных и
одичавших посадок небольшой
парк. Кауфман, как и Барт, задей-
ствовал безработных. Строи-
тельство было завершено в 1928 г., в
1929 г. проект опубликован в «Са-
довом искусстве».

Окончание следует...



ВОСКРЕСЕНИЕ

с Галиной Каштановой-Ерофеевой

Граф Иосиф Корнилович
Орурк (О'Рурк) (1772–1849), ге-
рой сражений против наполеонов-
ской армии, происходил из старин-
ного ирландского рода. Отец его
прибыл в Россию и вступил в во-
енную службу в царствование им-
ператрицы Елизаветы Петровны,
мать – урожденная графиня Стю-
арт. Мальчиком записанный в сер-
жанты лейб-гвардии Измайловско-
го полка, К.И. Орурк в 1790 г. был
выпущен в армию ротмистром. Он
участвовал в русско-шведской вой-
не, в Итальянском походе А.В. Су-
ворова, в кампаниях 1805 и 1806–
1807 гг., особенно отличился в сра-
жении при Прейсиш-Эйлау, за что
получил орден Св. Владимира 3-й
степени. С 1808 г. направлен в дей-
ствовавшую против турок армию.
(В Сербии он почитается как герой,
ему воздвигнут памятник в 1910 г.,
в ознаменование 100-летия со дня
Варваринского сражения.) Ввиду
событий Отечественной войны ге-
нерал-майор Орурк был отозван в
Россию, прибыл в 3-ю Западную
армию в ноябре 1812 г. и получил
в командование 62 эскадрона ка-
валерии, с которыми преследовал



войска Наполеона через Молодеч-
но, Ковно, Вильно и княжество Вар-
шавское, забирая пленных тысяча-
ми и орудия десятками. В начале
1813 г., когда русские войска пе-
решли границу и вступили в Гер-
манию, ему снова был вверен от-
дельный сильный отряд. Участво-
вал в битве под Лейпцигом, затем
в военных действиях, которые вели
армия фельдмаршала Блюхера и
войска прусского генерала Йорка,

в сражении при Сен-Дезье, во взя-
тии Парижа. По низложению Напо-
леона во время Венского конгрес-
са находился в свите Александра
I, после чего вернулся в армию. В
числе его наград также орден Св.
Георгия 3-й и 4-й степеней, Св.
Анны 1-й степени, Св. Владимира
2-й степени, орден Св. Алексан-
дра Невского, серебряная медаль
участника Отечественной войны
1812 г., прусский Военный орден
Железного Креста (т.н. Кульмский
крест), прусский орден Красного
Орла 2-й степени. Оставив служ-
бу, жил в своем имении в Ново-
городском уезде Минской губернии,
пользуясь уважением окрестных
помещиков за честность, ум, от-
зывчивость и редкие душевные ка-
чества. Произведен в генералы от
кавалерии в 1841 г.

В Военной галерее Зимнего
дворца (Эрмитаж), на портрете ра-
боты Джорджа Доу (1821–1825),
изображен в мундире Волынского
уланского полка образца 1818 г., в
чине генерал-лейтенанта.

По материалам
энциклопедий и Интернета
(dic.academic.ru и др.).

Большие юбилеи ближайших лет

2012
– 200-летие победы
России в Отечественной
войне 1812 года
– 150-летие со дня рож-
дения выдающегося рос-

сийского реформатора
П.А.Столыпина
– 1150-летие начала
российской государ-
ственности
2014

– 300-летие со дня рож-
дения Кристианаса Доне-
лайтиса
– 100-летие со дня на-
чала Первой мировой
войны

В декабрьские дни прошлых лет...

1757 (по другим данным,
1761). 24 декабря родился Ми-
хаил Богданович Барклай-де-Тол-
ли – герой Отечественной войны
1812 года, выдающийся российский
полководец, сердце которого
покоится в нашей земле.

1812. 23 декабря в Инстербур-
ге, преследуя отступавших фран-
цузов, появились первые пятьде-
сят казаков М.И. Платова и кавале-
ристы под командованием И.К.
Орурка. Привезенное ими воззва-
ние российского императора Алек-
сандра I к населению Пруссии на-
чиналось словами: «Наши соседи
и друзья!».

1812. 26 декабря Инстербург
и Гумбиннен заняты русскими вой-
сками. В Инстербурге пленено 220
французских солдат и взято 4 зна-
мени. Русские войска проходили
через город вплоть до 3 января
1813 года. В самом Инстербурге
были расквартированы казаки ге-
нерала М.И. Платова, пехота и ар-
тиллерия. 12 января для русских
офицеров устроен бал.

1812. 30 декабря генерал Йорк
заключил с русскими Таурогген-
скую конвенцию. Доставил доку-
мент прусскому королю, пробрав-
шись через французские позиции

в Бреслау, лейтенант Вернер (за
этого храброго офицера вышла за-
муж дочь инстербургского коммер-
санта Хайне, тогдашнего владель-
ца Георгенбурга). Начались Осво-
бодительные войны. Как и в дру-
гих городах, в Инстербурге было
сформировано ополчение – ланд-
вер. В городе была создана комис-
сия по его вооружению и содер-
жанию. Жители безропотно плати-
ли взносы и внесли добровольно
столько дополнительных средств,
что удалось вооружить и обучить
городское ополчение в количестве
115 человек.

1813. 29 декабря императри-
ца Елизавета Алексеевна, урож-
денная Луиза Августа Баденская
(1779–1826), супруга императора
Александра I, пересекла границу
Пруссии и вступила «на землю
Фредерика». Ее торжественно
встречали в Мемеле, Тильзите,
Инстербурге, а затем и в Кенигс-
берге, где она пребывала с 12 по
16 января. Вот что говорится об
Инстербурге в воспоминаниях оче-
видца тех событий – коллежского
советника В. Иванова: «...город
заключает ныне множество плен-
ных французов. Все жители Ин-
стербурга на военной ноге. На

шлемах носят кокарды, имеют пол-
ное вооружение и по первому зна-
ку готовы все идти на защиту оте-
чества». Начальник окружного уп-
равления фон Шен отмечал в сво-
ем докладе министру: «...город
заслуживает чести на веч-
ные времена иметь на своем го-
родском гербе Железный крест на
белой ленте». «Среди имен погиб-
ших в 1813 г., наряду с двенадца-
тью немецкими и шестью прусски-
ми, мы встречаем десять имен ли-
товцев, отдавших свою жизнь за
Германию», – писал в своей рабо-
те «Население Инстербурга и его
происхождение» доктор В. Гру-
нерт, председатель городского Об-
щества древности в 1930-е годы.

1929. 14 декабря скончалась
известная восточнопруская по-
этесса Фрида Юнг, жившая в Ин-
стербурге с 1916 года. Она была
похоронена на центральной аллее
Нового городского кладбища.

1933. Начаты работы по расши-
рению и модернизации аэродро-
ма для оборудования авиабазы
Люфтваффе.

1946. Вступило в строй вагон-
ное депо станции Инстербург (с
1950 станция Черняховск).

Вильгельм ОБГАРТЕЛЬ.
Происхождение названий
инстербургских улиц
(журнал «Инстербургер
бриф», 1969, №1-2).
Перевод с немецкого
Любови КЛИМОВОЙ (Музей
истории г.Черняховска)

Окончание. Начало в №№83, 78, 81

Улицы Инстербурга Слобода («Фрайхайт»*)

Это особое существование с
его ограничениями и привилеги-
ями продолжалось для «слобо-
ды» более 300 лет. За это время
по ту сторону Замкового пруда
на месте деревушки Шпарге воз-
никло бурно расцветающее со-
общество, город Инстербург, в
то время как с другой стороны
значение замка все уменьша-
лось, и «слобода» уже не полу-
чала отсюда экономической под-
держки. Хотя с течением време-
ни между слободой и городом
завязывались различные органи-
зационные и экономические от-
ношения, все же связь между
ними оставалась еще довольно
зыбкой. Это было зачастую ско-
рее сосуществование, даже про-
тивостояние, чем взаимодей-
ствие. Вследствие этого опреде-
ленные силы растрачивались

попусту и распылялись, препят-
ствуя некоторым возможностям
развития. Чтобы «слобода» не
приходила в упадок в культурном
отношении и не оставалась в
стороне от прогресса, она дол-
жна была получать поддержку и
опираться на более сильное со-
седнее сообщество. Так же, как
у нас, обстояли дела и во мно-
гих других восточнопрусских го-
родах, например в Кенигсберге,
где в течение последних 400 лет,
наряду с несколькими пригоро-
дами и одной замковой слободой,
сформировалось 3 особых
независимых города с собствен-
ным управлением, которые не
имели друг с другом почти ни-
чего общего.

Эта раковая язва не могла ук-
ряться от административной
проницательности Фридриха
Вильгельма I. Со свойственной
ему энергией он занялся устране-
нием этого недостатка. Уже в

1723 г., наряду с другими улуч-
шениями в управлении, инстербургская «слобода» и инстербургский пригород были объединены в единое сообщество с городом, так же как Указом кабинета правительства от 13 июня 1724 г. города Альтштадт, Лебенихт и Кнайпхоф были слиты в единый город Кенигсберг. Расширение инстербургской городской территории вследствие включения слободы и пригорода поставило перед муниципалитетом новые цели, вынуждая с убедительной необходимостью рассматривать различные обстоятельства и отношения под более широким углом зрения, и заложило основу для дальнейшего удачного развития под единым управлением. Последующее время полностью оправдало этот шаг знаменитого организатора на прусском королевском троне.