

**9 МАЯ - ДЕНЬ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945 ГОДОВ**

# ВОСКРЕСЕНИЕ

с Галиной Каштановой-Ерофеевой

чи парижан собрались в Ле Бурже встречать таинственный, овеянный легендами полк, мало кто из встречавших зримо представлял себе и эти самолеты, и летчиков, и сам этот полк. "Нормандия" появилась, сохраняя четкий строй. Истребители пошли на посадку, и тут от общего строя отделился один Як-3 и продемонстрировал

## ВОПРОС-ОТВЕТ

**РАССКАЖИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, ОБ ЭСКАДРИЛЬЕ «НОРМАНДИЯ - НЕМАН» И ЕЕ УЧАСТИИ В ВОСТОЧНО-ПРУССКОЙ ОПЕРАЦИИ.**

"Нормандия - Неман" - французский добровольческий истребительный авиационный полк "Сражающейся Франции", который действовал на советско-германском фронте в 1943-1945 годах.

Сначала это была эскадрилья, созданная по соглашению между Советским правительством и Французским национальным комитетом в конце 1942 года и называвшаяся "Нормандия". Из Алжира через Иран 14 французских летчиков и 58 авиамехаников прилетели в СССР, чтобы в советском небе, в составе Военно-воздушных сил Красной Армии, бороться за свободу и независимость родной страны. В шеститомной "Истории Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941-1945" говорится, что французские добровольцы прибыли в город Иваново, где для них были созданы благоприятные условия: им было предоставлено право выбора любого типа самолета, в том числе и иностранного производства. После пробных полетов они выбрали советский самолет Як-1, который вызвал их восхищение легкостью управления и своим оборудованием. Получив 14 истребителей, авиаэскадрилья "Нормандия" под командованием Жана Луи Тюляна в конце марта 1943 года перебазировалась в район Калуги на прифронтовой аэродром.

Активное участие эскадрилья "Нормандия" принимала в битве под Курском. Прикрывая советские войска, французские летчики самоотверженно выполняли возлагаемые на них задачи, смело вступали в бой с немецкими истребителями, проявляя отвагу, высокое мастерство и решительность. Только в воздушных боях в июле и августе они сбили 33 самолета. Из многих боев они выходили победителями, но и сами несли

потери. Особенно тяжелыми днями для "Нормандии" были 16 и 17 июля 1943 года, когда с боевого задания не возвратились майор Тюлян - прекрасный боевой летчик и

"Нормандии - Неман" все самолеты, на которых французские пилоты мужественно сражались с фашистами. Летчики вернулись во Францию.

50 лет назад, 18 мая 1956 года, на доме №29 по Кропоткинской набережной Москвы, где во время войны находилась французская военная миссия, была установлена мемориальная доска в

ал ГЦМСИР - мемориальный музей "Подпольная типография 1905-1906 гг., ст. метро "Белорусская", ул.Лесная, 55).

Вскоре во Франции, в Ле Бурже, где в июне 45-го французские встречали своих героев-соотечественников из "Нормандии - Неман", появится новый памятник, над которым работает, кстати, наш соотечественник - мос-

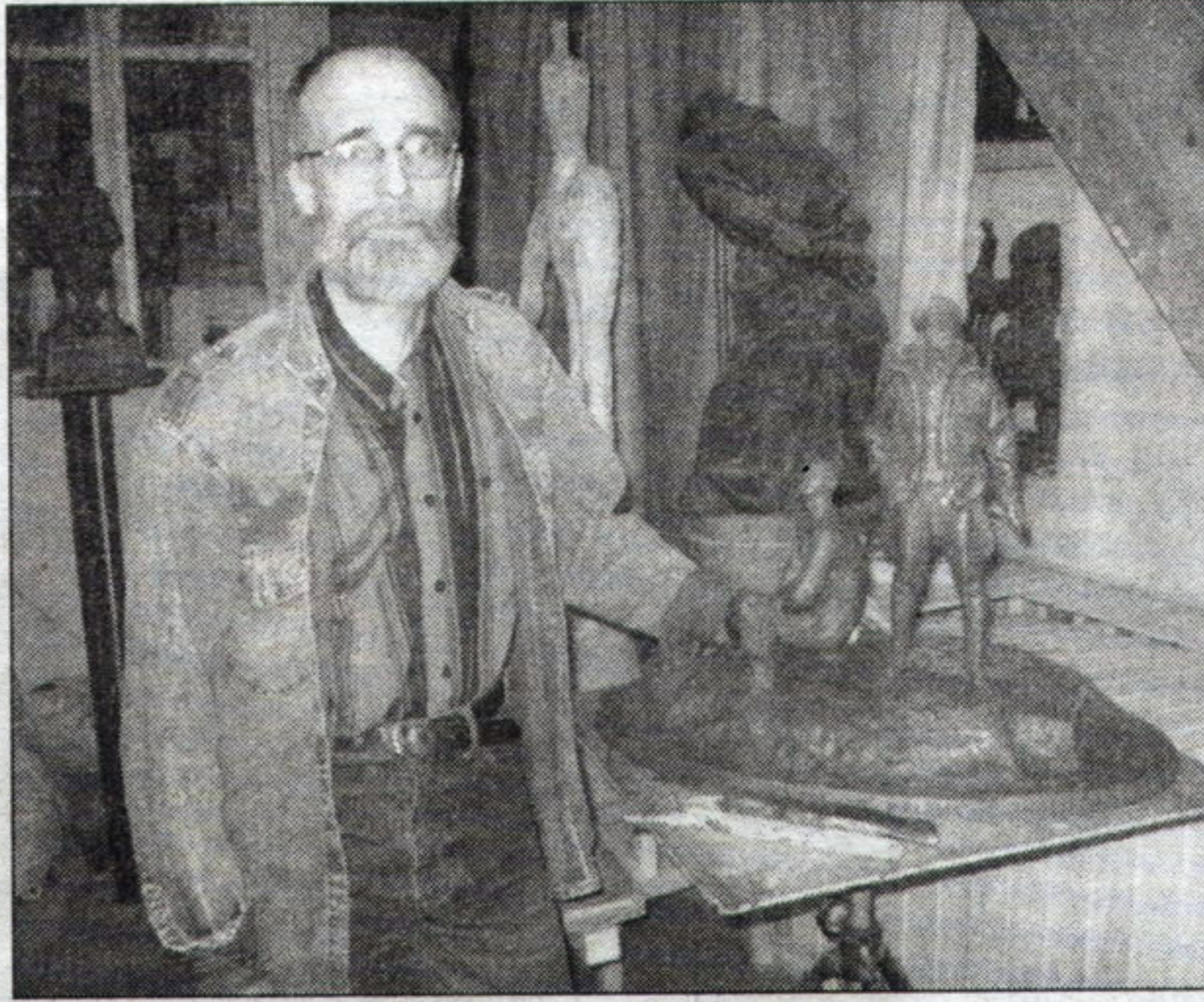
## Они сражались вместе с нами

первый ее командир, его заместитель капитан Альбер Литольф, лейтенанты Ноэль Кастелэн, Андриээн Бернавон и Фирмин Вермей.

В ноябре 1944 за отличия в боях по освобождению Литвы и при форсировании реки Неман полку было присвоено почетное наименование "Неманский". Его летчики, вместе с войсками 3-го Белорусского фронта, участвовали в Восточно-Прусской операции. Командовал полком в то время уже Пьер Пуйяд, а в 1945-м его сменил Луи Дельфино. Вот один из эпизодов жарких схваток с врагом: 4 самолета под командованием младшего лейтенанта Жака Андре, встретив 20 фашистских бомбардировщиков северо-западнее Гумбиннена, вступили в бой, сбили 4 и подбили 2 вражеских самолета...

Полк закончил войну в Пиллау. За образцовое выполнение заданий командования при прорыве вражеской обороны в Восточной Пруссии, за доблесть и мужество 1-й отдельный истребительный авиационный полк "Нормандия - Неман" был удостоен ордена Красного Знамени, 24 французских офицера получили высокие награды.

В июне 1945 года, вместе с искренней благодарностью нашего народа, Советское правительство передало



память 42-х французских летчиков полка "Нормандия - Неман", павших в борьбе против немецко-фашистских захватчиков.

А совсем недавно, в марте этого года, в Государственном центральном музее современной истории России открылась выставка "Они сражались вместе с нами". Те, кому посчастливилось побывать в мае в Москве, еще смогут увидеть уникальные экспонаты, документы, фотографии, знающие нас с историей движения Сопротивления, историей полка "Нормандия - Неман" (фили-

ковский скульптор Владимир Суровцев.

Помнят о подвиге героев-антифашистов и в родной нам Калининградской области: в городе Балтийске (бывшем Пиллау), в Музее дважды Краснознаменного Балтийского флота, "Нормандии - Неман" посвящена обширная экспозиция.

**НА СНИМКЕ:** скульптор Владимир Суровцев и модель памятника летчикам полка "Нормандия - Неман".

**Фото Галины КАШТАНОВОЙ-ЕРОФЕЕВОЙ.**

## Его сердце покоится в нашей земле...

войне, неизбежность которой всем очевидна, а потом и тяжкий крест главнокомандующего армией, которая вынуждена отступить... Он многими не прощен и обвиняем. "О вождь несчастливый!" - воскликнет Пушкин, сумевший понять "грусть великую" воителя, "до боли сердечной" преданного Отечеству, но порицаемого, почитаемого "чужим".

И долго, укреплен могущим убеждением, Ты был неколеблю пред общим заблуждением...

Недооцененный ни соотечественниками, ни противником, он сумел навязать самому Наполеону - которого проклинали как великого злодея, которым восхищались как великим гением! - свой сценарий, свой план действий. Он

разгадал Наполеона, он предсказал его финал. И стал в конце концов его победителем...

"...В замке Уолмер, в графстве Кент, где умер Веллингтон, с давних пор музей его имени; в Силезии, в польском городе Болеславце, где умер Кутузов, мемориал его имени; в Стокгольме в полудожине музеев с благоговейным трепетом показывают реликвии Бернадота; с таким же пиететом в Вене чтут память Феликса Шварценберга.

И только русский фельдмаршал Барклай все еще не удостоен у себя на родине чести, достойной его памяти". Эти горькие сетования - заключительные фразы книги известного исследователя Вольдемара Николаевича Балаяна, отдавшего много лет изучению жизни и ратного пути выдающегося российского полководца.

...185 лет стоит в Нагорном обелиск работы немецкого ар-

хитектора и художника Карла Фридриха Шинкеля, возведенный по доброму велению прусского короля Фридриха Вильгельма III. А благодарные инстербуржцы хотели видеть памятник полководцу-освободителю на главной площади своего города...

Теперь очередь - за нами! Верим, что Время - справедливо: оно учит понимать и воспитывает способность ценить истинно великое.

**Галина КАШТАНОВА-ЕРОФЕЕВА.**

**НА СНИМКЕ:** граф Барклай-де-Толли, военный министр России, генерал-фельдмаршал. Росмайслер, по гравиюре С.Карделли. Гравюра пунктиром. Цвикау, 1814 г.

Право на съемку гравюры в фондах графики было любезно предоставлено автору административной Музей-панорамы "Бородинская битва" (Москва, Кутузовский проспект, 38. Т./ф.8(495)148-94-89).

тельные получают возможность летом принять участие в молодежном лагере на Бальге, археологических раскопках и заключительном двухдневном молодежном форуме (по вопросам участия в проектах и организации акций можно обращаться: russbrat@mail.ru, http://russbrat.narod.ru, krmoo@mail.ru, www.yfs.ru).

**КАК СКЛАДЫВАЛИСЬ СУДЬБЫ ГЕРОЕВ «НОРМАНДИИ - НЕМАН»? ЧЬИ ИЗ НИХ СВЯЗАНЫ С ИСТОРИЕЙ НАШЕГО ГОРОДА? Дать ответ на этот вопрос мы попросили человека, увлеченного историей военной авиации, - нашего земляка Юрия ФЕДОРОВА.**



Полк "Нормандия - Неман" по праву называют легендарным. Его летчики сражались мастерски, самоотверженно, героически. Когда речь идет о "Нормандии -

## ВОПРОС-ОТВЕТ

стрировал пилотажа такого высокого класса, что даже летчики "Нормандии" были удивлены. Марки превзошел самого себя. Там же, на аэродроме, находились представители авиационных кругов стран антигитлеровской коалиции. По договоренности был продемонстрирован учебный воздушный бой: Як-3 дрался с американским и английским истребителями. В обоих поединках Марки очень быстро садился противнику на хвост и заставлял его капитулировать. Все французские летчики любили наш истребитель Як-3, а Марки был патриотом этой машины в полном смысле слова. Много лет спустя ветераны "Нормандии" рассказали мне,

## Рожденные летать

Неман", нельзя не упомянуть имя Героя Советского Союза Марселя Лефевра, который прибыл в полк в составе первой группы и был одним из самых сильных и авторитетных пилотов. После его побега с территории Северной Африки в Англию, где он до прибытия на советско-германский фронт сражался с фашистами в армии де Голля, правительство Виши заочно приговорило его к смертной казни, - пишет Георгий Нефедович ЗАХАРОВ, генерал-майор авиации, Герой Советского Союза, в своей книге "Я - истребитель" (Москва: Воениздат, 1985. Серия "Военные мемуары").

Попав в Советский Союз, Марсель Лефевр быстро освоил русский язык... Молодежи Москвы тех суровых лет запомнились его страстные выступления на антифашистских митингах.

Лефевр был не только бесстрашным летчиком-истребителем (он сбил 10 вражеских самолетов), но и отличным инструктором. В Туле зимой сорок третьего - сорок четвертого года он перечислил на истребителя Як-9 18 вновь прибывших французских летчиков. Его эскадрилья в "Нормандии" была одной из самых сильных и состояла из летчиков, полностью им подготовленных.

Марсель Лефевр не дожидаясь освобождения Парижа немногим более двух месяцев. 5 июня 1944 года он умер от ожогов в московском госпитале. Посмертно летчик был удостоен звания Героя Советского Союза.

Лефевр погиб задолго до начала Восточно-Прусской операции. Но в ней участвовали его боевые товарищи. У ворот Восточной Пруссии на их счету было 70 сбитых самолетов противника, ко времени окончания военных действий - 268.

Исключительным хладнокровием и отвагой отличался Жак Андре, который, как отмечает Г.Н.Нефедов, быстро вошел в число лучших летчиков полка: "За год войны - с мая сорок четвертого по май сорок пятого года - Андре сбил 16 самолетов и стал четвертым (после Альбера, де ля Пуаля и Лефевра) французским летчиком, который был удостоен звания Героя Советского Союза".

Непосредственно в штурме Инстербурга полк "Нормандия - Неман" не участвовал, но его истребители вели бой над городом, например летчик Роже Марки - личность колоритная, неординарная. Вновь позволю себе процитировать воспоминания Г.Н.Захарова, лично знавшего этого и других пилотов "Нормандии": "Лейтенант Марки, без сомнения, был лучшим мастером пилотажа в полку за весь период его существования. Вот уж кому подошла традиционная фраза: "Родился, чтобы летать". Не было самолета, который бы не подчинился летчику, не было пилотажной фигуры, которую бы он не мог выполнить с безукоризненной четкостью и изяществом. В составе "Нормандии" Марки сбил 13 самолетов противника. Когда в июне 1945 года тыся-



что тогда, в Ле Бурже, едва не произошло ЧП. Демонстрируя превосходные данные Як-3, Марки во время показательного учебного боя так разошелся, что чуть не вогнал американца в землю. После войны Марки несколько лет работал летчиком-испытателем. Во время одного из полетов он погиб".

Достоверно известно, что на излечении в советском госпитале в Инстербурге находился пилот Ревершон. Вот что пишет об этом ветеран полка, Франсуа де Жоффра, в книге "Нормандия - Неман. Воспоминания военного летчика", вышедшей в Париже в 1952 году (в Москве ее выпустило Военное издательство Министерства обороны СССР в 1960 году в переводе Г.П.Загурского).

Выполняя боевое задание, Ревершон попал под обстрел фашистской зенитной артиллерии. "Его товарищи - Соваж, Марши, Углов - также получают свою порцию осколков. Несмотря на это, Марши и Ревершон решают любой ценой выполнить задание, но вдруг в кабину самолета Ревершона попадает 80-миллиметровый снаряд. Перебита правая нога, открытая рана на руке, десятки царапин на лбу и на затылке. Кровь течет ручьями. Ревершон понимает, что вот-вот потеряет сознание. Последним усилием воли ему удается убрать газ. Затем он делает разворот, круто снижается и на скорости 180 километров в час совершает вынужденную посадку. От удара его выбрасывает из кабины более чем на 50 метров. Ему повезло - он падает буквально в нескольких шагах от палаток советского Красного Креста. Его немедленно кладут на операционный стол. Русские врачи считают его состояние безнадежным, но очень упорно и добросовестно ухаживают за ним, настойчиво борясь за его жизнь. Это поразительно, так как смерть для военных врачей - вещь, на которую никто не обращает внимания. Переливание крови за переливанием, операция за операцией. Этот случай - одно из чудес Инстербургского госпиталя, когда железное здоровье Ревершона и его непреклонное желание выжить помогли советской медицине добиться удивительного успеха".

И после войны Ревершон - с ампутированной ногой и с негибающей рукой - по-прежнему водил самолеты.

**НА СНИМКАХ из книги Ф. де Жоффра "Нормандия - Неман. Воспоминания военного летчика": летчики Марсель Лефевр (вверху) и Роже Марки.**



Был месяц май, когда, пронзенное болью, остановилось сердце полководца - Михаила Богдановича Барклая-де-Толли... Сын обедневшего остзейского помещика, вахмистр карабинерного полка - без протекций, неустанным трудом! - проходит путь до военного министра Российской империи, государственного деятеля значительнейшего масштаба. На его плечи ложится нелегкое бремя подготовки к грядущей

## Новое поколение выбирает ответственность

30 апреля в поселке Нагорное прошел воскресник по благоустройству территории у памятника полководцу М.Б.Барклаю-де-Толли. Акция была проведена общественной культурно-патриотической организацией "Русское Братство" и Центром "Молодежь за свободу слова" в рамках общего проекта "За Чистоту и Порядок". "Этим

проектом мы хотим привлечь общественное внимание к проблеме сохранения и благоустройства памятников культуры Калининградской области. Мы считаем, что все памятники на территории региона наши, а оттого мы ответственны за их состояние", - заявил в своем обращении председатель Правления КРОКПО "Русское Братство"

Андрей Андрес.

Центр "Молодежь за свободу слова" предлагает инициативной молодежи Калининградской области включиться в мае-июне этого года в проект "Добровольческая сеть "От прошлого к будущему", предполагающий целый ряд акций по благоустройству исторических памятников. Самые активные и дея-