

ВОСКРЕСЕНИЕ

с Галиной Каштановой-Ерофеевой

150 лет назад был открыт вокзал Инстербурга, наряду с железнодорожной линией Кенигсберг - Эйткунен и другими ее станциями. Этому событию посвящена статья Ганса Кюнхена в новом номере журнала «Инстербургер бриф» (2010, №3-4, с. 84-89). Автор любезно предоставил ее расширенный вариант для публикации в нашей газете. Перевод с немецкого Любови Климовой, директора Музея истории г. Черняховска.

Ганс КЮНХЕН Торжественное открытие железной дороги Кенигсберг - Эйткунен 150 лет назад, 4 июня 1860 года

4 июня 1860 года была торжественно открыта железнодорожная линия Кенигсберг - Инстербург - Гумбиннен - Эйткунен / русская граница. На первом поезде по ней лично проехал принц-регент Вильгельм Прусский, будущий император Вильгельм I. Его сопровождали высокопоставленные государственные чиновники и делегация русских сановников. Состав участников поясняет, какие высокие политические ожидания были связаны и в Пруссии, и в России именно с этим новым участком дороги.

Строительству Восточной дороги посвящена обширная литература. Я ограничусь только нескользкими примечаниями, которые важны для меня в отношении Восточной Пруссии и особенно Инстербурга. Ведь Инстербург является составной частью этой провинции и не может рассматриваться отдельно от ее развития. Инстербург - мой родной город.

С открытием участка дороги Браунсберг - Кенигсберг 3 августа 1853 года была достигнута первоначальная цель Восточной дороги - железнодорожное сообщение между Берлином и Кенигсбергом. А король Пруссии уже стремился к дальнейшим целям, подчеркнув в тот день на торжествах в Браунсберге, что он «будет рассматривать Восточную дорогу как завершенную не прежде, чем беспрерывный рельсовый путь, благодаря продолжению дороги до границы монархии, свяжет Дальний Восток с Адриатическим морем и Пиренеями».

Россия только примерно с 1850 года начала строительство первых железнодорожных линий с русской широкой колеей (1520



Первое расписание ж/д линии Шталупенен - Кенигсберг - Берлин, действительно с 6.6.1860. Время в пути сквозного поезда от Берлина до Шталупенена составляло приблизительно 20 часов, пассажирского - приблизительно 25 часов

ХРОНИКА ПРОИСШЕСТВИЙ

«Урожай» на кражи

30 мая примерно в 16.30 воры взломали замок на входной двери и проникли в квартиру в общежитии на улице Ленинградской. Добычей домошников стали два золотых кольца. 31 мая воришки сделали явку с повинной.

В ночь на 31 мая неустановленное лицо проникло через окно в стоящийся дом на улице Курчатова и похитило электроинструменты на сумму 20 тысяч рублей.

31 мая в период с 9.45 до 10.40 воры похитили автомобиль «Фольксваген-Гольф». 1994 года выпуска, припаркованный на улице Госпитальной.

В тот же день с 8.40 до 15.00 воры взломали входную дверь и проникли в квартиру по улице Победы. Домушники украли ноутбук, мобильный телефон, золотые и серебряные изделия. Ущерб - 100 тысяч рублей.

В период с 7.30 до 18.00 31 мая домушники взломали входную дверь квартиры и проникли в жилое помещение на улице Чкалова. Они укради золотые изделия, деньги. Ущерб - 35 тысяч рублей.

1 июня в период с 8.00 до 12.00 воры, взломав замки входной двери, проникли в квартиру на улице Комсомольской. Домушники конкретно «почистили» жилье. Они вынесли 235 тысяч рублей, 1500 долларов США, 700 евро, 13 наименований ювелирных изделий, золотые часы «Ролекс». Ущерб - более 500 тысяч рублей. В ходе оперативно-розыскных мероприятий было установлено, что к данному преступлению причастен гражданин К. Похищенное имущество он перевозил на автомобиле «Мерседес».

В ночь на 3 июня воры из загона, расположенного возле дома на улице Черняховского в поселке

Тельманово, похитили 20 овец. Ущерб - 60 тысяч рублей. В период с 15.00 2 июня до 11.00 3 июня воры «раздели» автомобиль «БМВ», стоявший возле дома по улице Калининградской. Они похитили правую переднюю фару, противотуманные фары, передний бампер, решетку радиатора, госномер. Ущерб - 12 тысяч рублей.

Прощай, жизнь?

30 мая в больницу была доставлена 47-летняя женщина. Она в алкогольном опьянении попытала свести счеты с жизнью и напилась таблеток. Врачи «откачали» ее.

5 июня в ЦРБ был доставлен 22-летний М. У парня были резаные раны предплечья. Он был в алкогольном опьянении. Молодой человек пытался свести счеты с жизнью.

6 июня в больницу поступил еще один мужчина - 33-летний Б., который тоже хотел уйти из жизни - спрыгнул с третьего этажа своего дома после ссоры с сожительницей. Мужчина получил тупую травму живота, у него перелом kostей таза. Б. был в алкогольном опьянении.

Трупы

30 мая в квартире по Гусевскому шоссе был обнаружен труп хозяина жилья - 54-летнего Л. Труп трехдневной давности, имеет гнилостные изменения. Видимых признаков насильственной смерти не обнаружено.

31 мая в канаве, на территории дачного общества в районе улицы Линчевского, был обнаружен труп неизвестного мужчины. Внешних признаков насильственной смерти не обнаружено. Личность не установлена.

4 июня в поселке Загорское возле магазина был обнаружен труп 24-летнего П. без видимых признаков насильственной смерти. П. злоупотреблял спиртными напитками.

Примерно в то же время усилилось желание России иметь железнодорожное сообщение с Кенигсбергом, чтобы через Восточную дорогу присоединиться к европейской железнодорожной сети. Во время Крымской войны 1853 - 1856 годов между Россией и Турцией Франция и Британская королевства, как союзники Турции, блокировали балтийские порты России и вместе с тем ее междуродную морскую торговлю. Пруссия в этой войне вела себянейтрально. Поэтому международные торговые пути России вели через восточно-прусские морские

normальной колеи (1435 мм) от границы до Кенигсберга и таким образом соединить русскую дорогу с прусской Восточной дорогой и через нее с ведущей далее европейской железнодорожной сетью. Строительные работы должны были вестись таким образом, чтобы оба участка дороги были закончены и введены в эксплуатацию одновременно, предположительно в 1860 году.

Кроме того, договором предусматривалось, что для перехода с одной колеи на другую на границе прусское и русское управления железнодорожной дороги должны построить

ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ НЕДВИЖИМОСТЬ МЕНЯЮ

□ или ПРОДАМ 2-х комнатную кв-ру на окраине Черняховска (Маевка) (1/2 эт., котелковое отопл., т. с/у совмеш., стеклопак., нов. коммуникации, общ. пл. 40,6 м², огород, сарай, сад, гараж, бойлер, Интернет) на 1-комнатную благ. кв-ру в центре Черняховска. Варианты. 1 млн. 100 тыс. руб. без посредников.

Тел.: 8-921-608-04-02; 8-962-264-64-54; Geny_V@mail.ru.

□ 3-х комнатную кв-ру в Черняховске (70 м², котелковое отопл.) на 1-комнатную благ. кв-ру + доплата.

Тел. 8-929-163-26-46.
□ низ особняка на 2-х комнатную кв-ру с доплатой.

Тел. 8-909-779-05-85.
АВТОМОБИЛИ
и другие транспортные средства ПРОДАМ

□ ГАЗ-24 «Волга» (1991 г. в., в хор. сост., на ходу). В пределах 15 тыс.

Тел.: 8-921-615-45-48; дом. 3-63-99.

□ «КамАЗ 55102А» (1999 г. в., самосвал с прицепом). 320 тыс. руб.

Тел. 3-23-15.
□ «Мерседес-Бенц E230» (1996 г. в., черн., метал., кондиц., АКП, в отл. сост.). Тел. 8-906-234-01-29.

□ «Фольксваген-Пассат» (универсал, 1990 г. в., 1,8 бензин).

Тел. 8-921-265-90-83.

□ комплект (4 шт.) литых дисков R16 («звездочка») на автомобиль «Ауди-100» (45-й кузов) за 5 тыс. руб.

Тел. 8-921-103-00-77.

□ велосипед «Гранд» (в хор. сост., 12 скоростей), 2200 руб.

Тел. 8-906-214-19-30, г. Черняховск, ул. Калининградская, 24-52.

□ велосипед для ребенка 3-5 лет (в отл. сост.).

Тел. 8-963-295-62-09.

ДРУГИЕ ТОВАРЫ ПРОДАМ

□ стол- книжку, журнальный стол, швейную машину, телевизор, б/у, банки стекл. 3 л.

Тел. 8-921-264-08-49.

□ СРОЧНО кухонный гарнитур угловый (белый, 10 предметов). Дешево. Тел.: 3-50-58 после 18.00; 8-905-246-70-04.

□ СРОЧНО спальный гарнитур (2 кровати, 2 шкафа, тумба). Дешево. Тел.: 3-50-58 после 18.00; 8-905-246-70-04.

□ стенку с платяным шкафом, прихожую, дверь межкомнатную новую, окна для лоджии, 9 га земли. Тел. 8-921-106-20-17, г. Гусев, ул. Почтовая, 2-10.

□ кресло-кровать (светло-зелен., в отл. сост.).

Тел. 8-921-100-37-54.

□ мобильный телефон iFone (2 сим-карты, TV, память 16 ГБ, сенсорный экран, чехол, зарядка). Новый, в упаковке. Тел.: 8-921-103-00-77; 3-24-51.

□ лист ДСП, б/у, доски новые, пенал, б/у, двери межкомнатные, бутиль. Тел. 8-911-460-62-40.

□ коляски детскую прогулочную (игрушечная, в отл. сост.). 650 руб.

Тел.: 3-10-26; 8-911-454-60-04.

□ учебники за 9, 10 кл. в отл. сост. Недорого. Тел. 8-921-264-50-48.

□ бидоны молочные - 22 шт. по 200 руб. Тел.: 2-34-44; 8-921-615-38-36.

□ козье молоко, сыр, творог. Тел. 8-921-614-56-81.

□ сапоги жен. зимние (кож., р.39, на узкую ногу). 1500 руб.

Тел. 8-921-100-39-74.

□ обувь модельную женскую (р. 37). Тел. 8-911-456-38-67.

□ мазь для лечения ожогов и трофических язв. Тел. 8-911-854-83-94.

□ банки стекл. 0,5-0,7 л.

Тел. 8-921-269-98-95.

КУПЛЮ

□ батарею-аккумулятор DC 7,4 = 0,45А в видеокамере «Самсунг VR W950». Тел. 8-909-778-63-81.

□ аккордеон 3/4. Тел.: 2-33-31; 8-921-269-60-87.

ИЩУ РАБОТУ

□ по окашиванию территорий. Тел. 8-905-243-81-92.

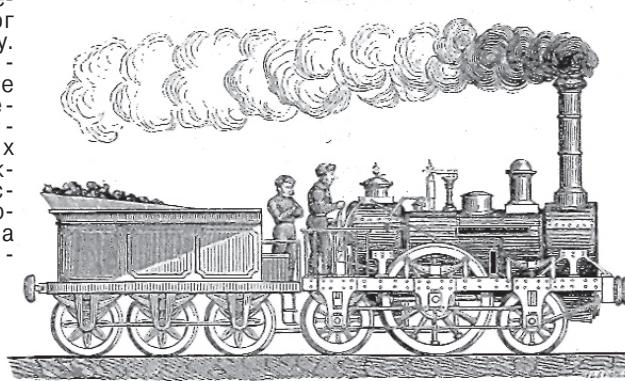
ЖИВОТНЫЕ

□ Продам щенка породы «Цвергпинчер». Привит.

Тел. 8-906-219-02-29.

□ Продам щенков самой маленькой европейской породы «Пражский крысарик. Ратлик». Дорого. Тел. 8-921-608-11-07.

□ Продам декоративных ручных крыльчат пород «Ото», «Львиная головка», «Шиншиловый крылок», «Английский лев». Тел. 8-921-608-55-19.



Изображение паровоза «Fulda». Вместе с паровозом «Rominte» он тянул 4.06.1860 года первый поезд с принцем-регентом

тельство участка Санкт-Петербург - Варшава, а также присоединение к Восточной дороге. В исторической литературе эта глава описывается весьма подробно.

В государственных договорах от 14 и 19 февраля 1857 года между Пруссиею и Россией Россия брала на себя обязательство, помимо прочего, построить участок дороги с широкой колеей (1520 мм) до прусской границы. Пруссия брала на себя обязательство построить примыкающую линию с европейской

ниться на находившуюся на расстоянии около 500 м от нее русской пограничной станции в Вирбалене, а русские поезда оттуда по широкой колее на прусскую пограничную станцию. Все грузы из русских вагонов должны были в Эйткунене перегружаться в прусские вагоны в Вирбалене в прусские. Прибывающие пассажиры после таможенного контроля должны были пересаживаться в поезд, предназначавшийся для другой ширины колеи. Лишь царский поезд после замены осей или поворотных тележек под вагонами в Вирбалене мог следовать далее по всей протяженности пути уже по другой колее.

Продолжение следует.

Правительство РФ отменило для калининградцев пошлины на ввоз товаров для личного потребления

31 мая Правительством РФ было подписано постановление, исключающее граждан, следующих из Калининградской области на остальную территорию России и обратно, из числа тех, кто при пересечении таможенной границы России более одного раза в месяц обязан уплачивать таможенные пошлины с товаров для личного потребления.

Кроме того, в положение о применении единных ставок таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, перемещающихся через таможенную границу РФ физическими лицами для личного пользования,