



# ВОПРОСЫ

Рубрику ведет Галина КАШТАНОВА-ЕРОФЕЕВА

Все три улицы ведут к железнодорожному туннелю - единственному связующему звену между городским центром и частью города, расположенной южнее железнодорожного полотна. Движение здесь чрезвычайно оживленное, поэтому в 1913 году в туннеле был открыт второй проезд, а Туннельштрассе, которая служит также для связи с товарной станцией, несколько лет назад была заасфальтирована. По Людendorфштрассе и Гумбиннер Штрассе к тому же осуществляется узкоколейное железнодорожное движение на север.

Западную сторону Туннельштрассе почти полностью занимает обширная территория печной фабрики Ф.Галльмайстера. Она была основана в середине прошлого века Фридрихом Галльмайстером старшим и, начатая с малого, превратилась в одну из первых фабрик керамических изделий на востоке. Мебельная фабрика Шмиссата выросла из столярной мастерской Крелля.

Людendorфштрассе до Первой мировой войны называлась Альте Гумбиннер Штрассе [в дословном переводе - Старая Гумбинненская улица]\*\*. Новое название улица получила в честь почетного гражданина Инстербурга и соратника Гинденбурга - генерала Людendorфа. Здания на частично застроенной южной стороне принадлежат исключительно имперской железной дороге. Участок на углу Туннельштрассе и Людendorфштрассе в 80-х годах был застроен Людвигом Гефферсом, который много лет был членом городского совета. Впоследствии этой недвижимостью владел коммерсант Мориц Гётц, представитель судоходной компании "Гамбург - Америка", которая содержала здесь на территории железной дороги контрольную станцию для русских эмигрантов.

Гумбиннер Штрассе до войны, в отличие от Альте Гумбиннер Штрассе, называлась Нойе Гумбиннер Штрассе [Новая Гумбинненская улица]. Она ведет мимо хранилищ Торгово-закупочного товарищества и Объединения сельхозпроизводителей, Флётеровского станочного склада и останков узкоколейки на Гумбинненское шоссе. Железнодорожный путепровод под Грюнхофом, который ведет от Гумбинненского шоссе в район Августаштрассе и городского выгона, потребовался только после того, как Восточная железная дорога в 1872 году стала двухколейной, а в 1865 году акционерным обществом был построен участок дороги до Тильзита. С этого путепровода открывается буквально всеохватывающий вид на город и окрестности. Только часть города, расположенная глубоко в долине Прегеля, недоступна взору. Как на начерченной жирными линиями географической карте, с запада ложатся к нашим ногам бесчисленные рельефовые пути пассажирской и товарной станций, закрытые на заднем плане строками городских улиц, над которыми возвышаются церковные башни и фабричные трубы. На востоке от путепровода на 3,7 км простирается появившаяся лишь в начале нашего столетия сортировочная станция с двумя сортировочными горками. Последние служат для удобной подачи пустых и груженых товарных вагонов в определенные части товарной станции. Локомотив тянет состыкованные в длинный состав вагоны в гору, где после перевода стрелки один или несколько вагонов отцепляются и сталкиваются с самой высокой точки, так что они под собственной тяжестью скатываются в нужное место. Прибывающие вечером пассажиры еще издали могут наблюдать великолепную картину - длинный ряд горящих фонарей, освещающих сортировочную станцию.

Владельцами расположенного поблизости поместья Грюнхоф были (до 1930 года) Дикхойзер, Штади I, Штади II (Альберт) и фрау Клара Штади. Кирпичный завод построил Штади I около 1870 года. Несколько ранее собственный кирпичный завод был построен мастером-каменщиком Ши-

лем. Затем им владели хозяйева поместья Эрнстфельде: Шарфеттер, Ланге, Герман, окружной советник Копп-Швегерау, Крупс. Аукционный павильон на пересечении Тильзитской дороги с шоссе является собственностью Объединения производителей племенного скота.

На углу между Гумбинненским шоссе и дорогой на военное стрельбище в городском лесу (Солдатской дорогой) находится сооруженная после войны распределительная подстанция и трансформаторная подстанция Восточно-Прусского предприятия. Электроэнергия, производимая на электростанциях во Фридланде [ныне г.Правдинск] и Гросс-Вонсдорфе [пос.Курортное Правдинского района] на реке Алле [Лава], имеет напряжение 6000 вольт. Дальнейшая подача электроэнергии такого напряжения на основные распределительные пункты провинции - в том числе и в Инстербург - была бы весьма доро-

же служащего, который должен был нести службу день и ночь. Когда транспорта не было, окрашенный в цвета провинции шлагбаум перекрывал дорогу. Каждая повозка должна была здесь остановиться. Для пешеходов рядом имелся узкий проход. По призыву желающего проехать хозяина повозки открывалось окно дома, и сборщик протягивал ему на длинной палке похожий на церковный сосуд, в который следовало положить соответствующую типу упряжки дорожную пошлину, после чего тем же путем выдавалась квитанция. Только тогда шлагбаум поднимался, и поездку можно было продолжить.

Зимой, когда сельские жители, укутанные и с окоченевшими пальцами, сидели на повозке, этот вид налоговой уплаты был особенно неудобен и непопулярен.

Фельдмаршал Кольмар фон дер Гольц, родом из Фабиансфельде под Прейсиш-Эйлау [г.Багратионовск], еще застал это время и в

## Улицы Инстербурга

Туннельштрассе - Людendorфштрассе - Гумбиннер Штрассе\*



Людendorфштрассе (Альте Гумбиннер штрассе). Позволяющая и пытая, по этой улице проезжали в день несколько поездов узкоколейки. Это была вполне привычная картина, и никто из граждан не находил в этом ничего предосудительного. В то время еще никто не знал об "охране окружающей среды", иначе бы наверняка... Здания на снимке справа принадлежали имперской железной дороге, слева стоит отель "Дессауэр Хоф". (Мы получили снимок от сестры Хеллы Борнеманн.)

гой из-за необходимого для этого большого диаметра медной проводки. Поэтому напряжение для ближних потребителей трансформируется до 15000 вольт, а для трансформаторных подстанций в Кенигсберг-Коссе, Эльбинге [г.Эльблонг, Польская Республика], Инстербурге, Кройцбург [пос.Славское Багратионовского района], Либштадте [г.Милаково, Польская Республика] и Растенбурге [г.Квидзын, Польская Республика] - до 60000 вольт. Затем через установленные на них трансформаторы напряжение снижается до 15000 вольт, и ток такого напряжения подается в находящиеся во всех населенных пунктах красные трансформаторные будки, откуда он, уже напряжением 380/220 вольт, доходит до электромоторов и лампочек. Ток высокого напряжения вызвал бы поломки на рабочих местах или, например, в освещении.

Находившийся напротив поместья Эрнстфельде склад вооружения после Версальского мирного договора утратил свое значение. Военные власти сдали его в аренду.

Уже у самой границы сельского округа, у провинциального шоссе, проложенного в 1818 году до Краупишкемена [пос.Шоссеинь, быв. Заливное], а в 1826 до электромоторов и лампочек. Ток высокого напряжения вызвал бы поломки на рабочих местах или, например, в освещении.

воспоминаниях о своей молодости рассказывает, что в неблагоприятные для сельского хозяйства 50-е годы его овдовевшая мать заставляла объезжать дома на шоссе другой дорогой, чтобы сэкономить серебряный грош шоссейных денег. Такое в те голодные годы могло иногда происходить и у нас здесь. Дорога через Луизенталь [пос.Нахимово] и кирпичный завод Шила как раз подходила для этого. Но имелась и другая возможность избежать налогообложения. Сельский житель подвозил пешехода, идущего той же дорогой, в надежде, что тот в качестве платы за проезд уплатит шоссейные деньги. Если же он обманывался в своем ожидании, то дружбе и общей поездке приходил быстрый конец.

К сожалению, живописный домик, памятник минувших времен, в ближайшее время будет продан на снос, так как он закрывает обзор водителям машин и мотоциклам. На низменных лугах, простирающихся до Ораниенхофа и далее, когда-то был Герлертовский пруд, близ которого находились принадлежавшие городу, по инвентарной описи от 14 января 1714 года, два участка пахотной земли на "Краупишкеменском поле".

**Вильгельм ОБГАРТЕЛЬ. (Wilhelm Obgartel. Insterburger Strassenamen // Insterburger Brief. 1971. № 5/6.)**  
Перевод с немецкого Любови КЛИМОВОЙ.

\* Ныне улицы Туннельная, Железнодорожная и Гусевское шоссе.  
\*\* Здесь и далее в квадратных скобках даются примечания ведущей рубрики.

выходцы из других прусских родов - трактирщики, купцы, хозяева ремесленных мастерских, которые составляли высший слой, дававший членов совета. У них, вероятно в порядке исключения, уже были твердые фамилии. К ним примыкало и некоторое количество осевших герцогских чиновников, таких как уже упоминавшийся Рюкерлинг, бывший окружным писарем, землемер

или из Кенигсберга прибыли Лёбели, причем во множестве, так что еще неясно, по прямой ли линии от них происходят нынешние Лёбели.

Из Велау перебрались Фихлау (или Фелау). Один из инстербургских Фихлау был первым университетским профессором, которого дал молодой город. Имя Напс тоже встречается и в Велау, и в Инстербурге.

Вальтер Грунерт

# НАСЕЛЕНИЕ ГОРОДА ИНСТЕРБУРГА И ЕГО ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Продолжение. Начало в №95 от 9.09

В отчете 1556 года кроме пяти тракторов перечисляются еще 15 плательщиков податей, которые, за исключением старого Цуццльке и Ионеля Плаксте, носят немецкие имена, в большинстве случаев по названиям профессий, такие как Шнайдер (портной), Шустер (сапожник), Ширрмахер (шорник). В это время здесь жил уже и один шотландец; камень в лютеранской церкви гласил: "Конрадус Олфандт из Шотландии, бывший жилец и вожатый Инстербурга, умер в 1560 году". Один из его потомков ровно сто лет спустя пожертвовал церкви колокол "изрядной величины и хорошего звука". Менее чем через 10 лет плательщиков податей уже 57, в их числе Маркс, Кляйншмидт, Тирбах и другие, чьи потомки жили в Инстербурге на протяжении столетий. Подавляющее большинство имен немецкие, есть ряд прусских, восемь литовских (с окончаниями -ат, -айт, -ус), два даже напоминают польские (Цешкий и Рушкий). Мы видим, что развивающееся поселение привлекает со всех сторон людей, которые находят здесь выгодные условия для жизни.

В 1572 году был сделан следующий шаг к становлению города. Герцог Альбрехт II Фридрих вручил тогдашнему окружному начальнику Хансу фон Теттау грамоту о предоставлении поселению городских свобод с определенными ограничениями. 12 тракторов теперь имели привилегии пользования. Инстербургское пиво славилось всегда, а платившие большие налоги хозяева не только в те времена были любезны властям. Кроме того, было выделено 88 наследственных владений, т.е. земельных участков с домом, садом и пашней, которые могли использоваться также наполовину или на четверть. Так, мы обнаруживаем, например, что Шулеманн, называвшийся также наполювину или на четверть. Так, мы обнаруживаем, например, что Шулеманн, называвшийся также наполювину или на четверть. Так, мы обнаруживаем, например, что Шулеманн, называвшийся также наполювину или на четверть.

Население пополнялось за счет двух источников. Во-первых, это

Нагель, замковый казначей Каулау и др. Второй слой составляли люди из ближнего окружения - прислуга, садовники, т.е. те, кто не имел пахотной земли, а обрабатывал только садовый участок или занимался чем-либо в этом роде. У них образование фамилий еще продолжалось. Среди них были отдельные обедневшие немцы, затем потомки древних пруссов, а также литовцы, которые иммигрировали в "герцогское" ради лучших условий труда или, что до сих пор зачастую игнорировалось, ради Реформации. Частично имена у них передавались из поколения в поколение, как, например, Альбрехт, Грегер (или Грегор), Адам и др. Некоторые из них, такие как прусс Войтке (или Войгке), впоследствии поднялись до первого слоя. Прежде каждый довольствовался одним-единственным именем, так что сына в большинстве случаев звали совсем иначе, чем отца; с увеличением концентрации людей в городах Гансов, Михелей и Иорганов скапливалось столько, что их нужно было отличать друг от друга. И происходило это совершенно произвольно и разнообразно.

В 1583 году наконец появилась городская грамота, "Привилегия". Первых бургомистров звали Бергсдорф, Рюкерлинг, Шиммельпфенниг (из центральной Германии), Бульбек (нижне-немецкое имя). Лольхёфель был родом из кенигсбергской семьи советников, первый представитель которой женился уже в Инстербурге на урожденной Энтцебек-Пангервиц. Семья Хайльсбергеров, давшая Инстербургу одного из бургомистров, тоже прибыла из Кенигсберга.

Из Тильзита, который всего на 30 лет старше, сюда перебрались Баумгарт, Больц, Бюхнер, Гросс, Клемм, Райфшлегер, Войке и др. Инстербургские Больцы дали многих способных ученых. Иохансен из Дитмаршена вначале был гражданином Тильзита, затем судебным заседателем в Инстербурге. Обмен на Тильзит происходил так же оживленно; имена целого ряда инстербуржцев появляются в списке жителей Тильзита начиная еще с 1604 года. Из Рагнита

Штангвальды называют своей родиной Пройсиш-Холланд. Тирбахи, которые были долгое время представлены в Инстербурге по мужской линии, прибыли из Кенигсберга. Происхождение семейства Берендт неясно; из него вышло много приходских священников, профессоров и отцов города. Кровные узы связывали с ними и философа Шляйермахера.

Значительное большинство старых городских семейств - это немцы из соседних прусских городов, и лишь совсем немногие - издали (по крайней мере, насколько удалось проследить их происхождение).

Основанный при благоприятных условиях, город быстро расцвел благодаря торговле и всему, что ей сопутствует, и превратился в оживленный рыночный населенный пункт. Уже через полколения, около 1600 года, суверен признал, что "местного народу прибывает и он оседает в городе и за городом и поселяется". Поэтому произвольное заселение стало регулироваться, а предместью, как самостоятельному образованию, была дана собственная привилегия пользования. Староста и четверо заседателей под контролем окружного начальника управляли 60 вновь основанными наследственными владениями, основой жизни которых были ремесло и земледелие, ради чего сюда и стекалось в основном население из ближайших окрестностей.

И здесь, как и в самом городе, вскоре появилась школа, а вместе с ней в качестве учителей новые иммигранты, которые прибывали поначалу из других прусских городов, а впоследствии и с далекого запада.

**Walter Grunert. Die Bevölkerung der Stadt Insterburg und ihre Herkunft // Insterburg im Bild. Bd.1-2/ Gesamtgestaltung. Gerhard Ulrich, München.**

**Herausgeber: Kreisgemeinschaften Insterburg Stadt und Land e.V. Druck: Druckerei Gerhard Rautenberg, 2950 Leer. 4. Auflage, 1988. - Bd.1. S.37-49.**

Перевод с немецкого Любови КЛИМОВОЙ.  
ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ...

## ВОПРОС-ОТВЕТ

### Был ли Иммануил Кант в Инстербурге?



На этот вопрос пока достоверного ответа дать мы не можем. Известно, однако, что после смерти отца, когда семья осталась в весьма стесненном положении, Кант, учившийся в Альбертине (Кенигсбергском университете), не сдав выпускных экзаменов и не защитив диссертацию на степень магистра, отправился на заработки в провинцию - стал домашним учителем. Так он трудился около десяти лет (до 1755 года), из них первые три года - с

1747 до 1750 - обучал детей реформистского священника Андерша в селении Юдчен (в 1938-1945 Кантхаузен, округ Гумбиннен; ныне пос. Веселовка Черняховского района), расположенном недалеко от Инстербурга, в который, возможно, заезжал. Дом пастора не сохранился, однако на его фундаменте был построен другой, который нередко называли "домом Канта". Молодой учитель исправно исполнял свои обязанности и продолжал штудировать многочисленные научные труды, вел собственные изыскания. Именно в 1747-1755 годах Кант разработал космогоническую гипотезу происхождения Солнечной системы из первоначальной туманности, изложил её в трактате "Всеобщая естественная история и теория неба" (1755). Позже в его честь назвали одну из инстербургских улиц (Immanuel-Kant-Strasse; ныне ул.Виноград-

ная). Имя гениального философа связано с Инстербургом ещё во многом образом. В 1937 году в музейной экспозиции замка Инстербург появился портрет Иммануила Канта работы Иоганна Адама Брейзига (?). В конце Второй мировой войны он был вывезен из города Вальтером Гронау - директором музея, несколько лет "скитался", затем попал в Геттинген, в Общество друзей Канта, и теперь находится в кабинете ректора Геттингенского университета.

(По статье Г.Кляя "Портрет Канта из Инстербурга" в переводе Г.Разумного, материалам В.Людюка, "Очеркам истории Восточной Пруссии", книге А.Гульми "Кант" и другим источникам).  
Репродукцию портрета Канта предоставил И.Д.Чечот, заведующий сектором Русского института истории искусств (Санкт-Петербург).