

Сказ о том, как черняховский школьник Леша Голубятников в Америке учился...

Часть первая. Школа

Я никогда не считал себя ни гением, ни просто выдающимся учеником. Так что мои сомнения относительно того, что я смогу учиться в школе, где все предметы преподавались на английском языке, вполне обоснованы. И все же, я решился на безумный, как мне тогда казалось, шаг: провести учебный год в Соединенных Штатах.

Школа, в которую я прибыл, находилась в долине Санта Кларита (Santa Clarita) - это примерно в шестидесяти километрах от Лос-Анжелеса. Сие учебное заведение занимало площадь приблизительно трех квадратных километров и носило гордое название Saugus High School (Centurions), что в переводе значит: Средняя школа города Сегоса. Слово в скобках - Центурионы, то бишь не то греческие, не то римские воины. Это своеобразный имидж студентов в этой школе учащихся, находящийся, кстати отражение в символике и спортивной форме. В долине были и другие школы, именуемые себя викингами и ковбоями и т.п. Для каждого учебного заведения характерны свои цвета. У Центурионов, например, доминировали белый и синий. Это, конечно, отнюдь не означало, что все учащиеся должны одевать одежду только этих тонов. Каждый мог одеваться так, как ему хотелось. В принципе сочетание зеленых волос, ядовито-желтого плаща, фиолетового рюкзака, "шувов" неопределенного цвета и серег по всему телу, не исключая языка, никого не удивило. Свобода! Для несколько консервативного русского человека такая манера одеваться кажется, мягко говоря, необычной. Но это впечатление растворяется в течении последующих двух-трех недель. И так, пора переходить к самой школе. Она состоит из более чем двадцати одноэтажных зданий, каждое разного размера, в зависимости от назначения. Все они названы буквами английского алфавита и разделены на аудитории с цифровой нумерацией. Ну, например, алгебра у меня была в аудитории J-6, а биология в K-1 и т.д. В школе имеется свой стадион, не говоря уж о том, что крытый спортивный зал по размерам превосходит "Строитель" раза в три. Существует также свой театр и свой оркестр. В школе учатся порядка двух тысяч студентов от 8-го до 12-го классов. Всей этой "толпой" управляет 130 учителей и членов школьной администрации, не включая людей, отвечающих за безопасность, так называемых security people. Да, кстати, в школе был свой шериф. У него свой кабинет, перед школой стояла полицейская машина. Ну и если мы заговорили об автомобилях... В США водить авто можно с 16-ти лет, поэтому самым распространенным подарком к этому юбилею является автомобиль. Меня часто спрашивают, водил ли я машину в US. К сожалению нет, этого не разрешала моя виза, формы F-1, если я не ошибаюсь. Согласно ей же я не имел права подрабатывать, как это делали многие студенты за 5\$ в час, где-нибудь в McDonald's. Увы! И так, вследствие возможности водить автомобиль, будучи еще в школе, студенты буквально забивают школьную стоянку тачками. Так как въезда на стоянку всегда два, то постоянно образуются большие пробки, которые, впрочем, рассасываются к 8 утра, времени начала занятий. Широко известен факт, что молодые любят скорость. Это знают и полицейские, которые периодически устраивают засады на подступах к школе. В случаях, когда нарушителей словят, у них забирают права на разные сроки плюс штраф. Для некоторых - это детали. Я знал нескольких сорвиголов, которые лихачили и без прав. Но так, между прочим, и до тюрьмы не далеко. А это значит, придется пропустить школу. Кстати, о пропусках и посещаемости вообще: с 8 до 3 дня вы должны находиться в школе. Если вы не там, а например, гуляете по улицам и вас остановил полицейский патруль, то поедете в полицейский участок. В общем, чтобы пропускать школу, нужно быть, как минимум, при смерти. За каждый пропущенный день студент обязан сделать все домашние задания и написать все контрольные, которые он пропустил. Вот так вот.

Сравнивая дисциплинарные стандарты школ США и России, можно однозначно сказать, что демократия на самом деле "правит бал" в наших учебниках заведения, а не в их. И так, рассмотрим для примера такое понятие, как списывание. Казалось бы, у нас с этим проблем нет. То есть списывают все и всё, учителя чаще всего ограничиваются замечаниями типа: «Смотри в свою тетрадь», «думай сам» и т.д. Если же

мы обратим наши взоры на Запад, то увидим, что картина заметно меняется. Каждый студент в начале года подписывает что-то вроде «контракта» с учителем, где последний выдвигает свои требования (не приносить еду в класс, не списывать, не разговаривать во время урока, конечно, не повышать голоса, и делать всё что учитель хочет). Требования вполне разумны, так что почти все его подписывают. Если студент впоследствии нарушает один из пунктов, то учитель может его наказать. Самый распространенный, после розг, конечно (шутка), метод воздействия на учащегося - detention. Переводится, как «задержание». Учитель выдает студенту бумагу где написано: «Вы должны явиться в мой класс после окончания занятий на 15-20-40-50 минут. «На период «задержания» «заклоченный» должен будет либо просидеть, положив руки на колени, либо убирать класс, либо писать на доске фразу - I'm sorry (мне очень жаль) раз сто. Если студент не является в назначенное время, то срок увеличивается вдвое. Некоторые учителя ведут пятиступенчатую систему дисциплинарного воздействия. Первая ступень - detention - за болтовню, вторая ступень, как и все последующие, за любое нарушение устава - удаление из класса плюс поход к завучу, третья ступень - извещение родителей плюс путевка к директору школы, четвертая ступень - удаление из школы на неделю, пятая ступень - «2» (банан) за семестр, исключение из класса. Возможно, что четвертая ступень некоторым покажется не такой уж плохой. Спешу развеять иллюзии. Это не отпуск какой-нибудь. За каждый пропущенный день учащийся обязан сдать все экзамены, тесты, практические, даже если он болел или находился при смерти. Списывать нигде не рекомендуется. Наказание равно сумме третьей и четвертой ступеней.

Часть вторая.

Американская кухня

В большинстве американских семей готовить, на мой взгляд, не умеют. Если уровень семьи чуть выше среднего, то её члены предпочитают ходить в ресторан, заказывать еду или покупать её готовой, а потом разогревать её в микроволновой печи. Ни для кого не секрет, что американская нация - мозаика, состоящая из представителей разных стран и народностей. Каждая из них имеет свою культуру и свою кухню. Смесь последних, подобно тому, как смешивают краски, получилась не особенно привлекательной. Американская традиционная кухня - это всё меню Макдональдса (бигмаки, бергер, картошка фри, кока кола, яблочный пирог) плюс хот-доги. Вот как будто бы и всё. Эту еду называют «Fast food» или «быстрая еда», она хороша для еды в машине, в кинотеатре, на стадионе или просто во время ланча. Так что большинство граждан США предпочитают не смешивать, а посещать Китайские, Русские, Мексиканские, Французские рестораны или какие-нибудь другие.

Частью моей ностальгии была вечная грусть по нормальной русской еде, которую вряд ли сможет заменить дюжина устриц, мексиканская тортилья или любой элемент китайского кулинарного волшебства.

Ресторан в США - это нечто другое, чем у нас. Это обывденное заведение, где любая семья появляется, как минимум раз в одну-две недели. Цены вполне разумные. В магазине выбор продуктов тоже очень богат. На мой взгляд, если знать, как готовить, то все то, что предлагают самые изысканные рестораны, можно приготовить в домашних условиях.

Большое внимание американцы уделяют здоровой пище и ведению здорового образа жизни, вообще. Витамины очень часто принимаются в виде простых таблеток, пища содержит очень мало холестерина, молоко-жира. Соль и сахар в чистом виде не употребляются. Вместо них используют безвредные заменители, сохраняющие, в то же время, оригинальный вкус. Может быть поэтому-то продолжительность жизни у американцев больше, чем у нас. Ведь у них пища здоровая, а мы едим почти что яд. Но, как говорится, лучше три года пить горячую кровь, чем триста лет питаться мертвечиной!

Часть третья.

Дороги США или что такое хайвэй



Общеизвестен факт, что в России никогда не было, нет, и вряд ли будут нормальные дороги. Наша доблестная налоговая инспекция, среди десятка прочих десятков налогов, собирает налог и на автодороги, но на последних это никак не отражается, ямы становятся глубже и шире. Нельзя сказать, что в США эта проблема решена на 100%, но дороги у них намного лучше. Это факт. Начнём с High-взев-огромных дорог из бетона, более похожих на взлётно-посадочные полосы, кажущиеся предназначенными скорее для самолётов, чем для простых автомобилей. Там, где на наших дорогах бежит двойная белая полоса, разделяющая движение транспорта в разных направлениях, в США стоят бетонные плиты высотой 1.2 - 1.4 метра плюс метровый деревянный щит. Это сделано для того, чтобы машины не сталкивались, по крайней мере в лоб. С высоты птичьего полета хайвэй похож на ствол дерева, тянущийся по всему городу, а от него отходят «ветки» в различные торговые центры, зоопарки, музеи, кинотеатры и т.д. Скорости на хайвее придерживаются разной, она зависит от машины, от водителя, от степени опьянения (шучу о последнем). Менты, или как их здесь называют - копы, появляются, как смерть - тихо и сразу. Полицейские никогда не стоят вдоль шоссе с железом, они патрулируют дороги, постоянно. Иногда водитель не замечает полицейскую машину до тех пор, пока коп не врубит сирену, все мигалки и другие спецэффекты. После того, как ваша машина остановлена патрулем, не спешите из неё выскакать. А уж бежать к полицейскому со словами: «Я сейчас всё объясню!», настоятельно не рекомендуется. Там это расценивается, как нападение, можно получить дубинкой по голове, блестящие браслеты и потерять время в полицейском участке. Коп сам подходит к вашей машине, вы открываете окно и протягиваете документы. Желательно, чтобы патрульный видел обе ваши руки и не надо делать резких движений. Часто встречаются щиты с надписью: «Водитель, скорость фиксируется автоматическим радаром» - если не хочешь получить штраф, в виде чека по почте, сбавишь слышав сирены, все автомобили прижимаются к стенкам хайвее, освобождая дорогу этой службе, и полностью останавливаются, везде. Дорога чем-то похожа на русло реки и слева, и справа бетонные стенки. Машины в этой ситуации играют роль воды, которой некуда деться. Так что из-за одной машины иногда бьются десятками, образуя пробку и блокируя движения в данном направлении на 3-5 часов. Кстати, о пробках. За ними следят вертолёты радио- и телекомпаний, сообщающих в средства массовой информации о проблемах на дорогах, и рекомендующих, как их избежать. У грузовиков и тяжёлых медленных авто есть своя, отдельная полоса, за пределы которой они не могут заезжать в целях безопасности легкового транспорта. Перед бетонной стеной и самым скоростным рядом дороги пролегает полоса, шириной в два метра, сделанная из специального вещества. Только автомобиль начинает слишком близко приближаться к стене, как колёса сразу резко визжат, дорога гудит, а машина начинает легонько подёргиваться. В общем, колдовство какое-то!

Алексей ГОЛУБЯТНИКОВ.



2 ДРУЖЕНИЕ ПАКЕТОВ

