

с Игорем Ерофеевым

НАСЛЕДЩИЕ

ИППОДРОМ ИНСТЕРБУРГА

В этом году исполняется 90 лет со дня начала строительства уникального спортивного сооружения, известного за пределами Германии, ипподрома города Инстербурга. Самые известные спортсмены-конники Европы считали за честь преодолеть знаменитую и весьма сложную трассу инстербургского ипподрома. К сожалению, ипподром до наших дней не сохранился, но конноспортивные традиции в современном Черняховске восстановлены и удачно поддерживаются. Международные турниры по конкуру, которые регулярно проводятся конным заводом «Георгенбург» на одном из лучших конкурных полей в России. Надеюсь, что читателю будет небезинтересно познакомиться с историей ипподрома, восстановление которого совсем не является делом безнадежным.

В 1919 г. с падением монархии и поражением Германии в войне в Инстербурге прекратил своё существование 12-й Литовский уланский полк. В то же время на базе конного завода «Георгенбург» была организована Государственная заводская конюшня. Завод стали комплектовать лучшими жеребцами Тракененского завода. Но главным событием года стало строительство у излучины реки Ангеррапп на ее левом берегу первого в Германии ипподрома с твердым покрытием.

В Инстербурге трасса стипль-чез была сооружена внутри самого ипподромного круга на площадке, окаймленной с трех сторон рекой Ангеррапп. Для свободнокрепящихся барьеров и стационарных «мертвых» препятствий, имевших возможность варьирования по высоте и ширине, использовались: деревянный брус, бревна, плотный живой кустарник, земляной вал, различные канавы, рвы с водой и без. Всего таких препятствий было установлено 24, из которых «Инстербургский вал»,

обер-лейтенант доктор Эрих Вёльки. Помимо удачного расположения в ландшафтной зоне за стадионом, ипподром имел богатый почвенный ресурс: мощный слой плодородистой земли, который, в свою очередь, лежал на толстой подушке гравия. В дождливое время такой грунт не раскисал, а в жаркую погоду не трескался благодаря высокой фильтрующей способности несущего слоя.

От самого стадиона ипподром отделяла высокая насыпь с железнодорожной веткой и мостом на Тильзит.

становится основным местом проведения таких турниров на востоке Германии. На турнире в Инстербурге проходили два ежегодных состязания: «Большой приз Восточной Пруссии» с 29 прыжками через 20 препятствий на маршруте длиной 1640 м и «Большое многоборье», состоящее из трех видов: выездки, парфорсной езды в Тракенене с протяженностью маршрута 12 км с 45 препятствиями и конкура.

После смерти в 1928 г. покровителя Инстербургского турнира принца Фридриха Сигизмунда Прусского многоборье получило дополнительное наименование «Приз Фридриха Сигизмунда». Помимо этого ежегодно проходили и другие конноспортивные мемориалы в честь барона фон Лангена, Акселя Хольста, а также Герда Хилленберга и графа Гертца, погибших на соревнованиях.

Самыми трудными считались скачки «Фон-дер-Гольц Кверфельд» протяженностью 6200 м (с 1938 г. трасса была увеличена до 6900 м). Спортсменам предстояло преодолеть 33 препятствия, некоторые из которых по два раза, в том числе основной ров шириной 7 м.

К 1935 г. Инстербург по своим экономическим показателям и количеству населения становится вторым по значимости городом Восточной Пруссии. В 1936 г. в городе разместилась 5-я отдельная кавалерийская бригада и её штаб, входившие в штатное расписание 1-го армейского корпуса. Конный завод «Георгенбург» наряду с заводом «Целле» становится крупнейшим предприятием Европы по разведению лошадей. В 30-х годах и популярность городского ипподрома Инстербурга перешагнула границы Германии. На соревнования приезжали спортсмены Латвии, Литвы, Финляндии, России, Польши Швеции, Норвегии, Венгрии, Румынии и других европейских стран. Весной каждого года на ипподроме проводился «Большой турнир», приуроченный к празднику Вознесения Господня, а осенью – «Международная Инстербургская турнирная неделя». Разработкой правил проведения турниров, которые мало видоизменились до сегодняшнего дня, занимались выдающийся гипполог, руководитель Главного конезавода в Грос-Тракенене Зигфрид фон Лендорф, Эрих Вёльки и граф Курт Шпонек. Почетными гостями турниров неоднократно бывали известные знатоки и любители конного спорта. В том числе Пауль фон Белов и, конечно, принц Фридрих Сигизмунд Прусский.

В Инстербурге и Тракенене проходила подготовка немецкой конной команды к Олимпийским играм в Амстердаме в 1928 г., в Берлине в 1936 г. и в Хельсинки в 1940 г. В

1937 г. в своем имении в Георгенхорсте все тот же Эрих Вёльки основал и возглавил конноспортивную школу, в которой проходили подготовку молодые спортсмены. Благодаря стараниям этого энтузиаста конного спорта, выпустившего в 1933 г. книгу о строительстве конноспортивных препятствий, была создана инстербургская конноспортивная школа, ученики которой не раз занимали призовые места на соревнованиях различного ранга в Европе. На почтовых штемпелях Инстербурга имелась надпись «Инстербург – город лошадей и турниров».

После перепланировки русла реки Ангеррапп в 1933 г. на 33 гектарах были построены 80 препятствий, из которых 18 были учебными. Рядом с ипподромом были устроены площадки для поло и для обучения верховой езде, а также школа наездников с манежем для проведения зимних турниров. Трибуна стало три, с них взору представлялась вся территория. После вырубki «Вороньего леса» для зрителей исчезла интрига, когда все ждали, кто из всадников первым появится из-за деревьев.

Специфика Инстербургского ипподрома состояла в том, что стационарные препятствия можно было брать с двух сторон, так что можно было варьировать место старта. Мест старта было восемь и нескольких из них были оборудованы электрическими таймерами.

28 августа – 4 сентября 1938 г. в Инстербурге и Грос-Тракенене была проведена самая крупная международная «Инстербургская турнирная неделя». На участие в турнире было подано около тысячи заявок. Больше всего спортсменов заявили команды Германии, Финляндии, Румынии и Польши. В программу соревнований вошли: военные конные состязания, скачки по пересеченной местности, скачки с препятствиями и показательные выступления.

Через год в Инстербурге состоялся юбилейный конный турнир, отметивший 100-летнюю дату с момента их проведения. Последний Национальный приз был выигран сборной командой инстербургского кавалерийского полка и конной артиллерией у коллег из сборной России.

Послевоенная судьба ипподрома печальна. Сначала на территории ипподрома стояли танки, а в помещениях трибун разместились пекарня. Все сооружения и препятствия со временем пришли в негодность и окончательно были разрушены несанкционированными действиями одной из воинских частей Черняховского гарнизона, расположенной на месте ипподрома склады ГСМ и химзащиты. От былой славы осталось только название улицы «Ипподромная».



Новоиспеченный инстербургский ипподром обладал уникальной трассой стипль-чез (англ. steeple – шпиль, chase – погоня), то есть трассой для скачек с препятствиями, отличающихся зрелищностью, но и высокой травмоопасностью. Первая такая трасса появилась в лондонском пригороде Сент-Олбанс в 1830 г. Через девять лет в местечке Эйнтри близ Ливерпуля впервые был разыгран приз «Большой Ливерпульский стипль-чез», который до сего времени, вместе с «Большим Пардубицким стипль-чезом», считается самым сложным и дорогим конноспортивным соревнованием. Скачки с препятствиями на пятикилометровой дистанции проводились в Инстербурге с 1890 года, но выход на национальный уровень приобрели с вводом в строй ипподрома.

Между двумя мировыми войнами инстербургский ипподром весьма успешно конкурировал и с Ливерпулем, и с чешским Пардубице, и в чем-то даже превосходил эти авторитетные конноспортивные сооружения. Не случись войны, нет сомнений, что ипподром в Инстербурге занимал бы сейчас одно из ведущих мест в Европе по части конных скачек с препятствиями.

«Тракененская могила» и «Тракененский вал» имелись только на Инстербургском ипподроме и отличались особой трудностью для их преодоления. Самое известное препятствие – 13-метровый «Инстербургский вал», состоящий из трех частей. С одной стороны опорная стена с низким барьером для прыжка, в середине – ров и снова барьер. Вся комбинация можно было преодолеть, обладая высоким мастерством и смелостью. Именно на преодолении «Инстербургского вала» погиб знаменитый всадник Герд Хилленберг. Серьезное испытание для спортсменов представляла и «Ирландская скамья» – двухметровое препятствие с двухметровым гребнем. Преодолевая это препятствие, нужно было преодолеть впасть ров и взобраться вверх по пятиметровому склону. Более того, одно из препятствий было построено у самой реки, и, преодолев его, всадник и лошадь падали в воду Ангеррапп, исчезая с головой, и должны были плыть, достигая противоположного берега. Специалисты отмечали сложность инстербургской трассы, требующей от всадника предельного внимания.

В числе инициаторов строительства ипподрома был отставной

Ипподром был построен на землях бывшего поместья Ленкенинген, позже переименованного в Георгенхорст, занимая первоначально площадь в 15 гектаров. В 1933 г. площадь ипподрома была расширена до 33 гектаров за счет вырубленных деревьев так называемого «Вороньего леса». В комплекс ипподрома входили: удобные выездные площадки для тренировок, соответствующие ландшафту препятствия, две трибуны, ресторан, несколько хозяйственных и служебных построек. У входа стояла бронзовая статуя лошади тракененской породы «Констанция» (Constanze) работы скульптора Рейнольда Кубарта (Reinold Kubart, 1879-1937). Послевоенная судьба бронзовой «Констанции» неизвестна.

В 20-х годах ипподром Инстербурга, максимально приближенный к природному ландшафту, становится лучшим в Восточной Германии и по праву самым привлекательным для спортсменов северной и северо-восточной Европы. На ипподроме стали проводиться квалификационные скачки для трехлетних кобыл. В 1922 г. здесь состоялся крупнейший Осенний конноспортивный турнир. Инстербург